



PARCELA	SUP. m ²	Sup. Edif. sobre rasante m ²	USO	TIPOLOGIA	N° MAX/MIN VV.	COEF. EDIF. M ² /M ²	EDIF. TOTAL	COEF. POND.	EDIF. HOMOG. m ² c.up.	OBSERVACIONES
EQ-1	6.823,85		EQ. (Pb)		...	3.412,00 (*)	463,86	0,5	231,43	Urbanidad Pública
EQ-2	2.888,00		EQ. (Pr)		...		284,72	0,2	132,27	
EQ-3	1.828,10		EQ. (Pr)		...		316,55	0,2	158,28	
EQ-4	1.217,51		EQ. (Pr)		...			0,5		
TOTAL	12.757,46					1.044,94			522,47	
EL-1	11.919,23		EL. (Pb)			
EL-2	2.428,44		EL. (Pb)			
EL-3	1.398,43		EL. (Pb)			
EL-4	1.392,21		EL. (Pb)			
TOTAL	16.117,31									No computa los edificios de 100 m ² de S. y P. (Urbanidad Privada)

- AMBITO DEL SECTOR
- ESPACIOS LIBRES PUBLICOS
- EQUIPAMIENTOS PUBLICOS
- EQUIPAMIENTOS PRIVADOS

PLAN PARCIAL DE ORDENACION DEL SECTOR SUE-D (R.7) "CARRETERA DE TIRGO" DEL P.G.O.U. DE MIRANDA DE EBRO.

SISTEMA DE E.L.P. Y EQUIPAMIENTOS. Escala 1/1000

Fase: Aprobación Inicial
 Arquitectos: JOSE LUIS ANTÓN-PACHECO MAQUEDA, ASIER MARTINEZ APARICIO
 Miranda de Ebro. Enero 2008

0.4