



- Se remata la trama urbana en el entorno del barrio Las Matillas, con disminución progresiva de las alturas edificadas y cierre del sector definido por Calle Los Pinos y su futura prolongación hasta Carretera Bilbao.
- Configuración de uno de los accesos principales de la ciudad, con la disposición de una glorieta singular, que posibilita el un viario de comunicación con las Riberas del Ebro y el acceso tradicional por Carretera Bilbao.

### **AMBITOS DONDE SE SUSPENDA EL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS Y LA TRAMITACION DE OTROS PROCEDIMIENTOS**

Se suspenderá el otorgamiento de licencias y de la tramitación de instrumentos de planeamiento y gestión definidos en el artículo 156 del Reglamento de Urbanismo de Castilla y León, en el ámbito de este Sector Urbanizable sin ordenación detallada, SUE-D(T/R) "Carretera de Bilbao" en Miranda de Ebro.

### **DURACION DE LA SUSPENSION**

La suspensión comienza al día siguiente de la publicación oficial del acuerdo que la produce, y se mantiene hasta la entrada en vigor del instrumento de planeamiento que la motiva, o como máximo los plazos establecidos en el artículo 156 del RUCyL.

Miranda de Ebro, marzo 2016

Los arquitectos:

Jesús Zárate Gallego

Cristina Zárate Alonso