



Ayuntamiento de
Miranda de Ebro



Gestión 07-10

Creando Miranda...



V I V I r m i r A n D A

PELEANDO NUESTRA MIRANDA



Desde junio de 2007 comenzamos la andadura de la legislatura y firmamos un nuevo contrato con Miranda para alcanzar una meta clave: una Ciudad pensada para el futuro, con una perspectiva de progreso y de consolidación del carácter mirandés.

Una Ciudad para todos y para todas.

En esta breve memoria que te presento, marcamos algunos de los logros de este tiempo de gestión, vinculados siempre a los cuatro años anteriores, y explicando la mayor etapa de inversión pública en Miranda. Comprobarás que lo hacemos de un modo transversal, ya que apostamos por el trabajo coordinado en todas las áreas municipales con el fin de que el servicio que recibas sea el mejor posible. Por supuesto, el objetivo es siempre mejorar.

Queremos cumplir con el deber ético que hemos asumido en el Ayuntamiento de informar a la ciudadanía para que pueda tener un conocimiento de la labor realizada.

Los tiempos son difíciles, pero ahora más que nunca, debemos sentar las bases de un futuro para nuestra Ciudad, siempre desde una perspectiva de avance y pensando en los ciudadanos y las ciudadanas.

EL ALCALDE - PRESIDENTE

D. Fernando Campo Crespo

ÍNDICE

5	Corporación y Equipo de Gobierno	15 -17	A pie de calle
6	Construyendo Ciudad	18	Barrios
7	El Teatro Apolo	19 - 26	Plan E 2009 y 2010
8	El Museo y URBAN Miranda (Fondos Feder	27 - 28	De la mano con otras Administraciones
9 - 10	Una Ciudad para el Futuro	29 - 31	Ahora, más dotaciones
11	Una Ciudad de Futuro	32	El principio de Igualdad
12	Evolución de los Presupuestos / Ingresos	33 - 34	Mejorando tu Ayuntamiento
13	Evolución de los Presupuestos / Gastos	35 - 36	Ocio, Cultura y Turismo
14	Inversiones municipales 2010	37 - 38	Miranda en Verde
		39	Una Miranda Limpia
		40 - 41	Miranda Joven
		42	Protección Civil

CORPORACIÓN MUNICIPAL

PSOE

Fernando Campo Crespo
Aitana Hemando Ruiz
Laura Torres Tudanca
Gustavo A. Modino Soto
Manuel Setién Azcona
Noelia Manrique Ruiz
Jesús Á. Visa Gómez
M^a Luz Eguiluz Ozalla
Alexander Jiménez Pérez
Virginia Jiménez Campano

PP

Borja Suárez Pedrosa
Jorge Castro Urbiola
Pilar Morcillo Moreno
Carmen Mateos Ramos
Irene Cortés Calvo
Carlos de Porras Montero
M^a José Vergara Escudero
Francisco Pablo de Lucas de Rose
M^a Teresa Porro Araico

IU

Conchi Ortega Alonso
Casto García González

EQUIPO DE GOBIERNO

D. Fernando Campo Crespo
Alcalde - Presidente

Aitana Hemando Ruiz
Urbanismo y Vivienda

Laura Torres Tudanca
Hacienda, Control de Gasto
y Reorganización Administrativa

Gustavo A. Modino Soto
Obras y Servicios

Manuel Setién Azcona
Seguridad Ciudadana

Noelia Manrique Ruiz
Personal y Escuela Taller

Jesús Á. Visa Gómez
Industria y M. Ambiente

M^a Luz Eguiluz Ozalla
Igualdad, Sanidad y Educación

Alexander Jiménez Pérez
Juventud y Festejos

Virginia Jiménez Campano
Promoción Industrial, Comercio y
Turismo

Conchi Ortega Alonso
Servicios Sociales

Casto García González
Cultura y Deportes

CONSTRUYENDO CIUDAD

CALLE LA ESTACIÓN

La obra de peatonalización de la calle La Estación entre las calles Cid y Ronda del Ferrocarril ha sido una de esas grandes actuaciones que ha supuesto una transformación radical que ha convertido el centro urbano en un espacio renovado.

Es el primer paso en lo que será el surgimiento de un boulevard peatonal entre los parques Antonio Machado y Antonio Cabezón. Todo ello inscrito en una política de recuperación de los espacios urbanos creando nuevos espacios de convivencia para el disfrute de la ciudadanía.

CASCO HISTÓRICO

La búsqueda de una Ciudad de Futuro lleva aparejada, no sólo la habilitación de nuevas zonas urbanas, sino también la consolidación de una política de actuaciones sobre otros espacios, como es el Casco Histórico.

Tras las obras de semipeatonalización de la calle Real Aquende y la recuperación del Paseo de la Arboleda, la instalación de pivotes en esta zona ha permitido la regulación del tráfico y la seguridad ciudadana así como la conversión de estas calles en semipeatonales con el consiguiente beneficio para el estado de los edificios, a lo que se añade la obra en la Plaza de España.



ARCH

Ahora será el ARCH el que garantice la rehabilitación integral del Casco Histórico sin que la financiación sea un problema. El Ministerio de Vivienda y la Consejería de Fomento comprometen la aportación económica junto al Ayuntamiento en este proyecto que abarca 372 viviendas con un coste global, hasta 2011 de más de 11 millones de euros.

Para aclarar tus dudas sobre el ARCH, saber si puedes optar a ayudas y los trámites necesarios, se ha habilitado una oficina específica. Se encuentra **provisionalmente en Travesía Plaza Santa María, s/n pero pronto se trasladará a la calle San Juan, 24.**
Tel. 947 33 18 56

EL TEATRO SALÓN APOLO

El Casco Histórico = cuna cultural

Por fin el Apolo. La rehabilitación de este emblemático edificio, tan esperada durante años, es ya una realidad. El Ministerio de Vivienda ha adjudicado las obras a la empresa Copcisa y en breve comenzarán. Esta actuación, junto con el ARCH, el URBAN y el Primer Museo de Miranda busca un Casco Histórico (origen de Miranda) renovado que se convierta en cuna cultural de la Ciudad.



El APOLO deja de ser un deseo para convertirse en una realidad, que comenzará a palpase en breve. Una vez concluido el proyecto de ejecución y haber desbloqueado todos los trámites durante los últimos tres años, se han adjudicado las obras por un coste de 6,2 millones de euros a la empresa Copcisa.

Entre el Ayuntamiento de Miranda y la Junta se financiará el 40% de los trabajos, corriendo el 60%

restante a cargo del Estado a través del Ministerio de Vivienda. Las obras supondrán un plazo aproximado, junto con los detalles finales, que se extenderá hasta el año 2013.

Para entonces, Miranda, por fin, habrá recuperado un edificio emblemático que además será importante de cara a la celebración de actividades culturales variadas como teatro, música...

EL MUSEO Y URBAN MIRANDA (FONDOS FEDER)

El Casco Histórico = cuna cultural



El proyecto del MUSEO ya está elaborado. Asume un museo, el primero de Miranda, con labores museísticas y de archivo municipal.

Abordando la presentación desde un corte horizontal, empezaría por el sótano, destinado a almacenes.

A continuación, el semisótano se dedicaría a archivo, acogiendo una sala de lectura y una cafetería con acceso independiente.

En la planta a pie de calle quedaría instalada la recepción, además de una estancia de espera, a la que seguirían otras salas y una terraza con vistas al Ebro. La primera planta estaría dividida en salas expositivas y la última contaría con una pieza singular flotante.

A ello se añadiría el Jardín de los Espejos, una zona que será idónea para organizar también actividades.

FONDOS FEDER. URBAN MIRANDA da nombre a un ambicioso proyecto que busca la regeneración del tejido urbano fomentando la vida económica, cultural y social de la ciudad. Dado su interés, el Fondo Europeo destinó a Miranda para su desarrollo la cantidad de 4.442.747,34 euros, siendo éste el 70% del coste, asumiendo la cantidad restante el Ayuntamiento para un programa a desarrollar hasta 2013. Persigue objetivos que permitirán dar un valor añadido al Casco Histórico en la política de revitalización del mismo. Han comenzado con las excavaciones en el castillo de La Picota, que han permitido arrancar a la tierra datos muy interesantes relacionados con los primeros asentamientos medievales en la zona.

La puesta en valor de estos restos y la habilitación de varias instalaciones además de la recuperación ambiental, completarán el proyecto.

UNA CIUDAD PARA EL FUTURO

LA VIVIENDA



PROLONGACIÓN RONDA FERROCARRIL
La promoción de vivienda pública es uno de los ejes clave de la política municipal. Por ello, la Empresa Municipal de la Vivienda, VIRANDA, ya ha comenzado las actuaciones para paliar las necesidades de vivienda de determinados colectivos sociales. La primera actuación ha dado comienzo en la zona de Prolongación de Ronda del Ferrocarril con la construcción, ya muy avanzada, de 243 viviendas de promoción pública.

70 VIVIENDAS EN ALQUILER

El convenio fijado con Caja de Burgos permitirá, además, ofertar 70 viviendas en régimen de alquiler de promoción pública de las cuales el 80% se destinarán a jóvenes menores de 35 años y el resto a nivel general por un precio medio de renta de 420 euros.



PISOS SOCIALES

Por otra parte, los pisos sociales, a construir a través de VIRANDA, gozan de un régimen especial. Esta actuación, financiada entre Junta y Ayuntamiento, tiene su pilar en la dificultad que tienen las rentas más bajas para adquirir vivienda.

De ahí, la apuesta por nueve pisos en este régimen especial, ubicados en las calles Los Hornos y El Olivo, con precios entre los 60.000 y los 91.000 euros.

REGISTRO DE DEMANDANTES

Además, desde Viranda se ha abierto el registro de demandantes de vivienda en alquiler, en alquiler con opción a compra o en compra, que entrará en las promociones que se realicen. Información e inscripciones en www.viranda.es o en las oficinas de Pza. Santa María, bajo.

UNA CIUDAD PARA EL FUTURO

PLAN DE PROMOCIÓN INDUSTRIAL

En una situación económica difícil, el Ayuntamiento de Miranda ha liderado la puesta en marcha de un plan de futuro.

La propuesta de Alcaldía a los agentes sociales y económicos de la Ciudad busca la promoción industrial de Miranda.

El documento recoge las carencias y potencialidades de la Ciudad, además de la puesta en marcha y atribuciones de la Oficina de Promoción Económica.

Además, se completa con medidas concretas a tomar que reactiven la economía local aprovechando sinergias existentes.

SUELO INDUSTRIAL

La previsión, la disponibilidad y estar preparados para el futuro viene auspiciado por algo esencial que se está convirtiendo en realidad con la implicación de otras administraciones; la habilitación de suelo industrial.

Las políticas en este apartado se han centrado en este objetivo con el fin de encontrarnos en disposición de atender a las demandas de empresas que preven su futura instalación en Miranda o ampliaciones de las ya existentes. De esta manera, Miranda contará en poco tiempo con suficiente suelo industrial que la haga atractiva para captar la atención de las empresas.



El Bullón
1.100.000 m²

Ubicación: junto al
Polígono de Las
Californias

Desarrollo: Estado



Ircio
2.200.000 m²

Ubicación: Ircio
Desarrollo: Junta
de Castilla y León

UNA CIUDAD DE FUTURO

Ya no hay que pensar la Miranda del futuro. Está pensada, encauzada y en ejecución.



MÁQUINA DE VAPOR
La nueva calle abierta con este nombre supone casi un kilómetro lineal que permitirá vertebrar el casco urbano y la circulación de tráfico,

a lo que hay que añadir 300 plazas más de aparcamiento gratuito en superficie.

La calle arranca a la altura del Puesto de Mando de ADIF y entronca con la calle Ronda del Ferrocarril, conectando también con las calles Los Almacenes, Colón y Reyes Católicos, lo que supondrá un balón de oxígeno para el estacionamiento y para la circulación de vehículos.

MIRANDA SUR

Es el nombre del ambicioso plan de expansión de la Ciudad. Entre los ríos Ebro y Bayas marca un diseño rompedor. Plantea más de 2.000 viviendas en edificios singulares, de las cuales el 30% serán de protección,

un amplio bulevar, un parque de importante superficie, una península deportiva y áreas de disfrute cerradas con apartados de juegos infantiles.

Será la imagen de la Miranda del Futuro, tanto estéticamente como en cuanto a la planificación, porque sienta las bases de reserva de viviendas para los próximos quince o veinte años.



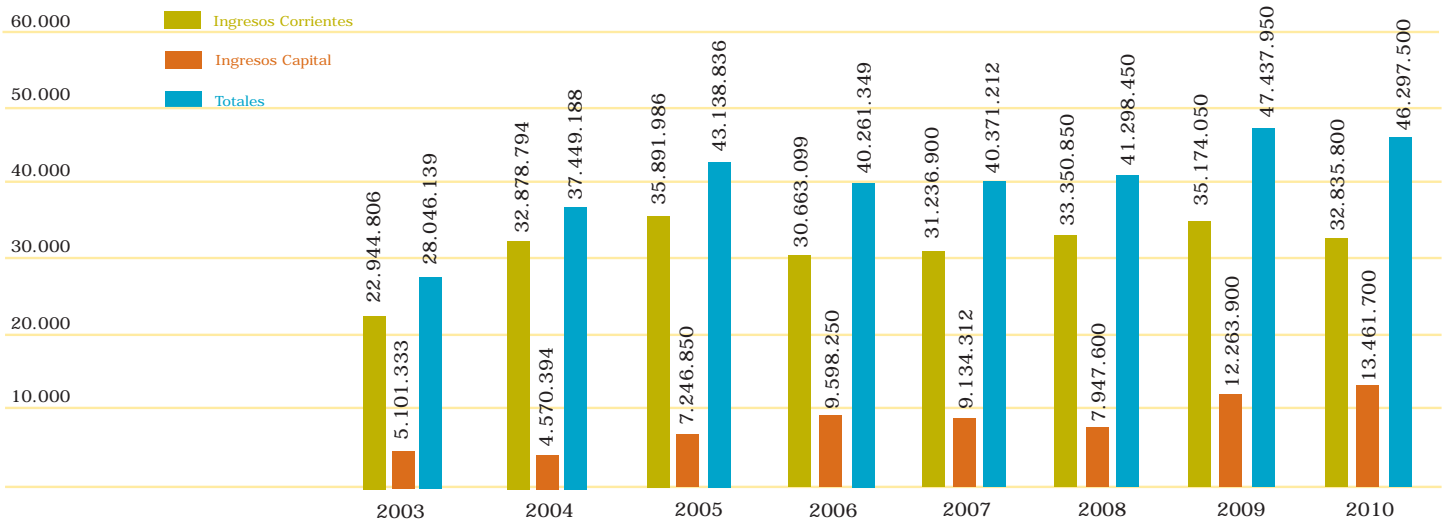
PR-1: la ampliación de este plan entre la Avenida de Europa y la calle Anduva responde a objetivos medioambientales y de crecimiento urbano ordenado, teniendo en cuenta la necesidad de vivienda. Este proyecto, junto a la Prolongación de la Ronda y Miranda Sur, permiten la construcción de más de tres mil viviendas con un alto porcentaje de promoción pública.

LAS MATILLAS: la mejora de las dotaciones de esta zona de la Ciudad ha sido una de las actuaciones ejecutadas debido a la necesidad que había de la misma.

De esta manera, se traduce en la urbanización de las calles Santa Teresa y Los Almendros, con la habilitación de dos colectores y la renovación de la red de saneamiento del barrio.

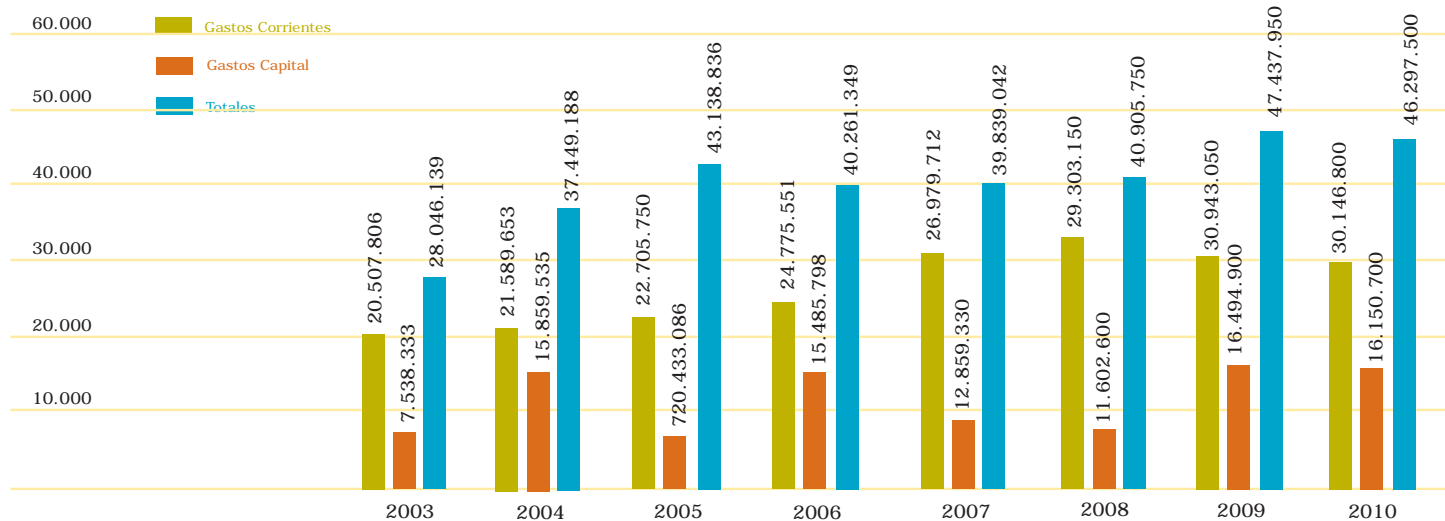
Evolución de los Presupuestos INGRESOS

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
IMPUESTOS DIRECTOS	8.652.500	8.350.000	8.926.000	9.547.000	10.445.000	11.095.000	11.373.300	11.795.000
IMPUESTOS INDIRECTOS	1.425.000	1.359.000	1.311.000	1.425.000	2.150.000	2.150.000	1.400.000	723.000
TASAS Y OTROS INGRESOS	5.428.801	15.058.724	17.011.636	10.415.700	9.028.700	9.595.750	11.109.650	9.475.050
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	7.057.905	3.216.---	8.282.650	8.710.899	9.411.850	10.272.000	11.061.900	10.436.050
INGRESOS PATRIMONIALES	380.600	167.854	360.700	564.500	201.350	238.100	229.200	406.700
INGRESOS CORRIENTES	22.944.806	32.878.794	35.891.986	30.663.099	31.236.900	33.350.850	35.174.050	32.835.800
ENAJENACIÓN SOLARES	1.339.000	1.514.193	3.845.600	2.000.000	2.395.000	3.139.600	1.972.500	
TRANSFERENCIAS CAPITAL	1.668.090	648.651	1.007.000	2.454.000	4.595.062	2.008.000	7.905.400	6.498.700
ACTIVOS FINANCIEROS	144.243	324.550	144.250	144.250	144.250	145.000	150.000	150.000
PASIVOS FINANCIEROS	1.950.000	2.083.000	2.250.000	5.000.000	2.000.000	2.655.000	2.236.000	6.813.000
INGRESOS CAPITAL	5.101.333	4.570.394	7.246.850	9.598.250	9.134.312	7.947.600	12.263.900	13.461.700
TOTALES	28.046.139	37.449.188	43.138.836	40.261.349	40.261.349	41.298.450	47.437.950	46.297.500



Evolución de los Presupuestos GASTOS

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PERSONAL	11.554.247	12.004.345	12.128.418	12.833.904	13.819.742	15.168.540	16.217.100	16.318.300
BIENES CORRIENTES Y SERVICIOS	6.959.585	7.681.853	8.372.438	9.562.185	10.374.820	11.064.310	12.070.450	12.278.700
INTERESES	712.000	552.000	586.000	663.000	1.066.000	1.156.000	713.100	543.000
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	1.281.974	1.351.455	1.618.894	1.716.462	1.719.150	1.914.300	1.942.400	1.006.800
GASTOS CORRIENTES	20.507.806	21.589.653	22.705.750	24.775.551	26.979.712	29.303.150	30.943.050	30.146.800
INVERSIONES	4.849.277	12.909.703	17.251.636	12.144.348	8.480.080	7.268.500	9.840.900	11.370.700
TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	592.813	715.582	757.200	937.200	1.510.000	1.534.100	4.268.000	2.380.000
ACTIVOS FINANCIEROS	144.243	144.250	144.250	144.250	144.250	145.000	150.000	150.000
PASIVOS FINANCIEROS	1.952.000	2.090.000	2.280.000	2.260.000	2.725.000	2.655.000	2.236.000	2.250.000
GASTOS CAPITAL	7.538.333	15.859.535	20.433.086	15.485.798	12.859.330	11.602.600	16.494.900	16.150.700
TOTALES	28.046.139	37.449.188	43.138.836	40.261.349	39.839.042	40.905.750	47.437.950	46.297.500



PRESUPUESTOS MUNICIPALES - INVERSIONES 2010

+ de 13 millones de €

Centro de Protección Civil	40.000	Panteones cementerio	300.000
Paraje San Juan del Monte	120.000	Reposición de jardines	250.000
Pabellón Carretera de Logroño	265.000	Ayudas al Desarrollo	150.000
C/ Santa Teresa y Los Almendros	551.000	Guardería Anduva	50.000
Acceso Parque Picota. URBAN	517.000	Teatro Apolo	1.705.200
Carril bici. URBAN	85.000	Centro Juvenil	60.000
Segunda Fase aceras de Anduva	1.100.000	Reforma Piscinas de Ence	100.000
Reposición aceras y calles	1.300.000	Oficina Promoción Industrial	100.000
- Reposición aceras C/ Alfonso VI		Adquisición stand comercial	12.500
- Mejora barrio de Bayas		Administración electrónica	125.000
- Parking Las Josefinas		Reforma Casa Consistorial	400.000
- Rotonda de Ronda del Ferrocarril		Entidades Locales Menores	150.000
Equipamiento Ctro Cívico La Charca	800.000	Urbanismo en red	93.000
Familias. Rehabilitación Viviendas	480.000	ARCH	1.900.000
Dependencias Servicios Sociales	120.000	Mobiliario urbano	520.000
Recuperación del castillo. URBAN	2.184.000	Fuente Basilio	158.000

A PIE DE CALLE



*Y también, este año
se acometerá la
reforma de la calle
Las Escuelas y
Travesía de Frías*



JARDÍN DE CALLEJONDA

De un espacio inutilizado se dispone ahora de un nuevo parque en la ciudad de 3.261 m² de la superficie, de los cuales la mayor parte corresponden a jardín y el resto a una acera perimetral.

En el diseño y la ejecución del mismo se ha tenido en cuenta la eliminación de barreras arquitectónicas (se ha optado por soleras de hormigón armado para favorecer el paseo y evitar obstáculos y deslizamientos), al tiempo que se piensa en este espacio como una vía alternativa de acceso para los alumnos de Sagrados Corazones, espacio de ocio para los jóvenes y lugar de esparcimiento para los ancianos de la Residencia cercana y para los vecinos y vecinas del barrio.

PLAZA DE ESPAÑA

Está siendo objeto de una reforma integral que se inscribe dentro de las actuaciones que buscan dinamizar el Casco Histórico de la Ciudad, revitalizando su patrimonio arquitectónico y otorgándole un carácter cultural a través del ARCH, el nuevo Museo, el Teatro Salón Apolo, el Castillo de La Picota...

La obra, ya iniciada, permitirá dar un tratamiento a la plaza similar al ejecutado anteriormente en el Puente de Carlos III y en el primer tramo de la calle Real Aquende, para darle una estética global.

Además, al tiempo se ha mejorado la infraestructura con la instalación de nuevas redes de saneamiento y cableado eléctrico.

A PIE DE CALLE

POLICÍA LOCAL

VÍAS PREFERENTES

La reestructuración del tráfico en la Ciudad se está llevando a cabo paso a paso por parte de Policía Local. Tras el cierre al tráfico del Casco Viejo, otra de las medidas adoptadas ha sido la de las vías preferentes en las que la línea roja es la referencia.

Se ha realizado con buenos resultados en las calles céntricas de Ramón y Cajal, Juan Ramón Jiménez, primer tramo de Condado de Treviño y calle Vitoria, en las que queda prohibido, bajo pena de fuerte sanción el aparcamiento en doble fila. Con ello se ha mejorado la fluidez del paso de vehículos por estas calles.

PLAN DE TRÁFICO

El planteamiento y aplicación de un plan de tráfico ha permitido, junto con otras medidas, una pacificación del mismo, a través de la limitación de la velocidad en el casco urbano, con medidas como rotondas, badenes o peatonalizaciones.

MULTACAR

La inversión de 51.736 euros realizada ha permitido contar con un procedimiento moderno, cómodo, altamente automatizado y con contrastada eficacia con el que perseguir las infracciones de tráfico e incrementar la disciplina viaria y la seguridad vial.

PDA

Además se ha dotado a Policía Local de un nuevo sistema para la emisión de multas de manera que se realizan de manera automática lo que permite una mayor eficacia en la gestión, tanto en lo que se refiere a tiempos de trabajo como recaudación.



PARKING PRIM

El aparcamiento de Prim es ya una realidad puesto que las obras ya han comenzado. Una vez adjudicadas, sorteadas las 136 plazas, etc... la céntrica Plaza de Prim contará con esta dotación. De esta manera, el centro del casco urbano aumenta su número de plazas de aparcamiento, respondiendo así a una necesidad de la ciudadanía.

APARCAMIENTOS Y ZONA AZUL

Con la optimización de las plazas de la zona verde, un total de 303, se aumenta el aparcamiento en superficie, reduciendo aún más los problemas de estacionamiento en el centro.

A PIE DE CALLE



LAS NUEVAS LÍNEAS DE AUTOBUSES
Apostamos por una Ciudad limpia, menos contaminada, más amable... Y por eso apostamos por el uso del transporte público. Es por ello que junto con el Ente Regional de la Energía, el Ayuntamiento de Miranda ha habilitado dos nuevas líneas de autobús.

Una de ellas, con un recorrido del Polideportivo a Leclerc, tiene paradas en diversos puntos de la ciudad.

Además, se ha apostado por otra que circula desde El Crucero hasta el Polígono de Bayas con lo que son tres las líneas de transporte público que vienen a apoyar las políticas de desarrollo sostenible que estamos llevando a cabo para lograr una 'ciudad para vivir'.



BICIUDAD MIRANDA

(www.biciudadmiranda.es)

Es un sistema de préstamo de bicicletas promovido por el EREN y el Ayuntamiento de Miranda de Ebro en el marco de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España (E4) Plan de Acción del año 2007, del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y dirigido a promover el uso de la bici en la ciudad de Miranda de Ebro.

Pone a disposición de los Mirandeses 50 bicicletas. El sistema consta de cinco puntos en los que se pueden retirar y devolver las bicicletas: Parque Antonio Machado, Plaza de España, Parque Antonio Cabezón, Plaza de la estación, Polideportivo de Anduva.

BARRIOS

CALLEJONDA

Cuenta ahora con una nueva zona verde, un parque situado junto al colegio Sagrados Corazones y frente a la Residencia de la Tercera Edad, en el que se ha tenido en cuenta la eliminación de barreras arquitectónicas.

LAS MATILLAS

Conscientes de la necesidad de mejorar las dotaciones de este barrio, se ha comenzado con la urbanización de las calles Santa Teresa y Los Almendros, nuevos colectivos y la renovación de la red de saneamiento.

ANDUVA

El barrio ha experimentado una renovación considerable con la pavimentación de las aceras además de un nuevo alumbrado público.

BARDAURI

Se está acondicionando la carretera en un tramo de más de cinco kilómetros. Además, se ha dotado al barrio con una sede para la asociación de vecinos.

CASCO VIEJO

La puesta en marcha del ARCH para subvencionar actuaciones de recuperación de edificios, la mejora de la Plaza España, la contratación de las obras del Apolo, el proyecto del Museo y las actuaciones del URBAN lo convertirán en cuna cultural de la Ciudad.

LOS CORRALES

Durante el año 2009 se procedió a la pavimentación de un tramo de las calles de esta zona de la Ciudad y la mejora de los accesos.

FUENTECALIENTE

Los accesos a este barrio desde la Ciudad se verán muy mejorados cuando concluyan las obras de la carretera que conduce al mismo.

LA CHARCA

En dos años contará con un nuevo colegio de Primaria, a lo que hay que añadir los nuevos espacios urbanísticos abiertos y las actuaciones en carril-bici y mejoras de accesibilidad.

Y AHORA, MÁS DOTACIONES

PlanE

Plan Español para el Estímulo de
la Economía y el Empleo

FONDO DE INVERSIÓN LOCAL PARA EL EMPLEO



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ADMINISTRACIONES
PÚBLICAS

Y AHORA, MÁS DOTACIONES

EL PLAN E

7 millones de euros para realizar diferentes actuaciones. Esa es la cantidad económica destinada a Miranda desde el Plan E en 2009, con la que además de aumentar las dotaciones de la Ciudad, sirve para paliar en parte los efectos de la crisis económica y para la generación de empleo.

Las actuaciones responden a necesidades de la Ciudad y también a diferentes públicos con sus demandas específicas. Han sido las siguientes:

- Reforma Casa Municipal de Cultura
- Acondicionamiento del Pabellón Naraja y vestuarios
- Pista de skate
- Sede Voluntariado de Protección Civil
- Pavimentación aceras en Anduva
- Parque Avenida de Europa
- Centro de Día
- Pasarela peatonal sobre el río Bayas
- Urbanizaciones calles Leopoldo Lewin, Arenal, El Olmo y entorno.
- Carril-bici en Avenida República Argentina.
- Carril-bici en Carretera Logroño.
- Garaje en Parque de Bomberos
- Ampliación del Cementerio Municipal de Altamira.
- Urbanización calle San Esteban y dos adyacentes en Orón.

Y AHORA, MÁS DOTACIONES : CULTURA Y DEPORTES

EL PLAN E

327.581,3 euros

- **Reforma Casa Municipal de Cultura:** la actuación ha supuesto una mejora integral que incluye el salón de actos y también la biblioteca, además de la creación de una nueva aula de internet y espacio para fonoteca y videoteca. La mejora de la accesibilidad ha sido otra de las actuaciones con la instalación de ascensor.



676.142,86 euros

- **Acondicionamiento del Pabellón Naranja y vestuarios en el Polideportivo Municipal de Anduva.** Ha permitido el acondicionamiento acústico y térmico del pabellón así como la construcción de unos vestuarios anexos al mismo, que cuenta con vestuarios y aseos (4 de equipo y 3 para profesores), sala de instalaciones, sala de material y aseos públicos directos desde el pabellón.



246.620,34 euros

- **Pavimentación del Polideportivo Municipal de Anduva** con el reasfaltado de todos los viales del recinto deportivo, lo que permitirá mejorar la imagen y reorganizar la circulación.



Y además...

Cuenta ya con unas **pistas de tenis** mejoradas, gracias a la actuación ejecutada por el Ayuntamiento (**no incluida en el Plan E**)

Y AHORA, MÁS DOTACIONES : ACCESIBILIDAD

EL PLAN E



650.929,66 euros

- **Carril-bici y mejora de accesibilidad en Avenida República Argentina.** Se trata de insertar un carril bici de dos metros de anchura en esa calle y aumentar la red existente en una longitud de 1.400 metros y 50 metros más en el carril existente en la calle Francisco Cantera, que permita conectar los centros educativos, los parques y las zonas deportivas.



345.363,64 euros

- **Pasarela peatonal sobre el río Bayas.** Esta estructura es paralela al puente de piedra existente en la zona y se encuentra separada unos metros del mismo. La imponente instalación tiene el fin de permitir que se unan ambos márgenes del río Bayas y así dar continuidad al carril bici proyectado en ambos lados.



55.675,91 euros.

- **Carril-bici y mejora de accesibilidad en la carretera Logroño.** Con ello se ha prolongado la red a lo largo de la carretera BU-740 por la acera derecha en sentido Logroño en dos tramos: uno entre la rotonda del Hermanamiento y el río Bayas y, el segundo, entre el río Bayas y la rotonda que da acceso al polígono industrial.

Y AHORA, MÁS DOTACIONES : NUESTRAS CALLES

EL PLAN E

- Pavimentación de aceras del polígono residencial de Anduva.

La obra ha permitido la pavimentación de las aceras de este barrio además de la dotación de una nueva canalización subterránea de alumbrado público.

841.207,26 euros



636.228,86 euros



- Parque de la Avenida de Europa.

La obra está emplazada en la confluencia formada entre la Avenida de Europa y la calle Vicente Aleixandre. Será un parque polivalente con diferentes zonas de juegos y descanso.

- Urbanización de calle San Esteban y dos adyacentes en Orón.

Con esta actuación quedan pavimentadas dos calles. Además del firme y su recubrimiento con adoquines de hormigón rojo, se ha habilitado un paso rebajado para discapacitados.

155.806,78 euros



947.720,98 euros

- Urbanización calles Leopoldo Lewin, Arenal, El Olmo y entorno. Con esta actuación se recupera y adecuenta esta zona de Aquende.

Y AHORA, MÁS DOTACIONES

EL PLAN E



278.989,45 euros

- **Sede Voluntariado Protección Civil.** Ubicada en la calle San Juan, 24. El local tiene una superficie de 318 metros y es un espacio amplio y versátil que albergará a los miembros de este cuerpo recién constituido para la colaboración en tareas civiles.



319.812,57 euros

- **Pista de skate.** La pista se sitúa dentro de una zona libre ajardinada de unos 4.500 metros cuadrados del Parque Emiliano Bajo, ocupa 800 metros cuadrados ya ya está considerada una de las mejores del país.



329.980,94 euros

- **Garaje Parque de Bomberos.** Que permite albergar a los vehículos más costosos del parque.



385.170,20 euros

- **Centro de Día.** C/Álava, 6. Dispondrá de varias dependencias: despachos, ropero, sala de usos múltiples, comedor de transeúntes, aseos, cocina, almacén, comedor de menores siendo el total de la superficie de 315 metros cuadrados.

Y AHORA, MÁS DOTACIONES

EL PLAN E



351.420,14 euros



286.330,66 euros

- **Ampliación del cementerio municipal de Altamira.** Ha quedado ampliado en una superficie de 16.564 metros cuadrados, quedando una superficie total de casi 45.000 metros. Ello permite contar con 540 nichos más en el bloque G.

- **Urbanización parque calle Rioja.** Esta actuación ha permitido dar respuesta a una demanda de la ciudadanía para renovar esta zona. Se ha unido el parque que da la bienvenida al barrio de Anduva con la zona verde ubicada frente al mismo habilitando un nuevo espacio para la convivencia ciudadana y cuya imagen permite dar una mayor calidad de vida.

Y PARA 2010...

EL SEGUNDO PLAN E ----- 3.420.000 euros para:

Mejora y eficiencia energética de alumbrado de Colegios Aquende, Anduva, Altamira, Las Matillas, Los Ángeles, Cervantes y Príncipe de España	Peatonalización de C/ La Estación (entre C/ Cid y Avda. Comuneros de Castilla) y C/ Cid (entre C/ La Estación y Ramon y Cajal) y renovación parcial de infraestructuras	Peatonalización, eliminación de barreras arquitectónicas y renovación de infraestructuras de C/ Satumino Rubio	Peatonalización, eliminación de barreras arquitectónicas y renovación de infraestructuras de C/ Plaza de Abastos
322.470,67 €	805.752 €	230.615 €	231.737 €
Instalación solar fotovoltaica en Polideportivo Municipal	Instalación solar fotovoltaica en Colegio de Aquende	Mejora y eficacia energética alumbrado público (reductores de flujo)	Mejora y eficacia energética alumbrado del Polideportivo de Anduva
57.857 €	34.924 €	140.938 €	121.499 €
Mejora y eficacia energética alumbrado Casco Hco., Orón, Valverde, Ayuelas y Guinício	Mejora y eficacia energética del alumbrado vial	Mejora y eficacia energética alumbrado Suzana, Montañana, Ircio, Los Corrales, Bardauri, La Tejera y Bayas	Mejora depuración aguas en estación Bayas
120.716 €	205.679 €	107.270,88 €	90.201,73 €
Mejora depuración aguas en estación Allende	Mejora depuración aguas en estación Aquende	Ahorro y eficiencia energética de la red de abastecimiento de agua potable en Miranda	Seguridad vial con pasos elevados
109.595,39 €	98.497,30 €	231.241,99 €	131.758,38 €
Sustitución de carpintería exterior de C.P. Aquende	Sustitución de carpintería exterior de fachada posterior de Casa Consistorial	Sustitución ventanas Casa Consistorial	Remodelación de cubierta, patio, ascensor y accesibilidad del Ctro. Mpal de Cultura
54.578,80 €	11.271,48 €	49.613,04 €	231.537 €

Más 800.000 euros para Gasto Corriente

DE LA MANO CON OTRAS ADMINISTRACIONES

CAMINO DE SANTIAGO

Tras la redacción de los proyectos de consolidación y recuperación del Camino a su paso por Miranda desde el límite con Álava hasta el Poblado de Los Ángeles, la Junta acometió la obra a la que se añadió la señalización correspondiente en paneles y señales, lo que ha supuesto una apuesta importante para la potenciación de esta ruta por Miranda.



GUARDERÍA BAYAS

Impulsada desde la Junta en el Polígono de Bayas responde a un nuevo modelo de Escuela Infantil que permita conciliar la vida laboral y familiar. Tendrá una capacidad para 61 niños/as de 0 a 3 años.

A esta se añade la que el Ayuntamiento está edificando en el barrio de Anduva. (Ver pág. 31)

CARRETERA DE BARDAURI

Es una obra necesaria que ha comenzado la Junta de Castilla y León y que prevé el arreglo integral de 5,1 km. y la creación de una acera en su tramo inicial.

HANGAR DE LAS ARTES

Esta instalación, proyectada desde hace años por la Junta de Castilla y León y tras completar un largo proceso administrativo, ya está en construcción. Se concibe como un punto de formación para jóvenes artistas de toda la comunidad autónoma.



CTRA. FUENTECALIENTE

Tras años de demandas, la carretera de Fuentecaliente está siendo sometida a una mejora por parte de la Junta que supone una inversión de 1,7 millones de euros. El vial permitirá una mejor conexión entre Miranda, la pedanía de Ircio y el futuro polígono logístico a ubicar en este punto.



DE LA MANO CON OTRAS ADMINISTRACIONES



ACCESO N-I DESDE CTRA. LOGROÑO

Este enlace de penetración hacia el Polígono de Bayas, ejecutado por el Gobierno Central, permitirá dar una rápida salida al tráfico de

vehículos tanto de la ciudad como del propio polígono industrial, además de gestionar el tráfico de entrada y disminuir la densidad de vehículos por el centro urbano.



ELIMINACIÓN PASO A NIVEL EL CRUCERO

Es el último paso a nivel que quedaba por eliminar y una de las obras importantes acometidas en esta legislatura. Permitirá conectar El

Crucero con la carretera nacional y servirá al mismo tiempo como uno de los puntos de acceso al Centro Histórico de Miranda. El mismo se basa en una pasarela peatonal elevada además de un paso soterrado de vehículos, siendo una obra que ha supuesto una inversión muy superior al millón de euros.

NUEVA COMISARÍA DE POLICÍA NACIONAL

El edificio, ya en construcción por parte del Gobierno Central, costará 3,6 millones de euros y permitirá al Cuerpo de Policía Nacional contar con un espacio más acorde a su labor y sus necesidades.

LA ALTA VELOCIDAD

Miranda, como núcleo de unión de todas las líneas de Alta Velocidad que van a coordinar la meseta, el norte de España con Francia y el Valle del Ebro. Sin duda, es ésta una apuesta ferroviaria que consolida el carácter y el desarrollo ferroviario de nuestra ciudad.

A P A R C A M I E N T O CAMIONES N-I

La pista, ubicada en la Nacional I y con una superficie de 50.000 metros cuadrados, se ha realizado con el fin

principal de acoger a vehículos de gran tonelaje en el caso de grandes nevadas y ha sido promovida desde el Gobierno Central. No obstante, se ha solicitado la posibilidad de dedicarla a otros usos como celebración de ferias o aparcamiento de camiones permanente. Tiene una capacidad de 376 camiones y 312 turismos y ha supuesto un coste de dos millones de euros.

Y AHORA, MÁS DOTACIONES



ESTACIÓN DE AUTOBUSES

Con una inversión cercana a los 3 millones de euros costeados por ADIF en virtud de un convenio con el Ayuntamiento de Miranda, la nueva infraestructura, emplazada junto a la estación de trenes, ha sido muy demandada por la ciudadanía mirandesa y permitirá mejorar el servicio de transporte y el intercambio de viajeros en nuestra Ciudad.

Aparte de la construcción de la propia estación con dársenas, taquillas, etc... la actuación conlleva la remodelación de la plaza de la estación de trenes con su peatonalización y, además, la habilitación de un aparcamiento de vehículos en superficie para albergar hasta 54 automóviles de forma simultánea.



NUEVO EDIFICIO DE LA SEGURIDAD SOCIAL Y HACIENDA

Está operativo desde agosto y da servicio a una población cercana a los 86.000 habitantes del norte de la provincia. Es un imponente edificio, que ha supuesto una inversión de 13 millones de euros, que aglutina la administración del Estado en Miranda en un espacio que permite ofrecer un mejor servicio. Se puede efectuar cualquier trámite con la Seguridad Social, la Tesorería General o el INSS. Además, tal y como anunció el Secretario de Estado Octavio Granado, abrirá un espacio a la formación laboral y tiene otra beneficiosa consecuencia: la cesión al Ayuntamiento de los antiguos locales ocupados por la Seguridad Social. (Ver pág. 41)

MÁS DOTACIONES SOCIALES

Los Servicios Sociales del Ayuntamiento de Miranda promueven la solidaridad, el desarrollo libre y pleno de la persona, la igualdad, la prevención y la eliminación de las causas que llevan a la marginación, además de facilitar los medios para la integración así como los medios para la integración.

Hemos desarrollado la Ley de Dependencia, ampliando

servicios básicos como la Ayuda a Domicilio y la Teleasistencia; la atención y formación a extranjeros, la prevención de la violencia de género, la ampliación de convenios con entidades sociales, el trabajo con los jóvenes y con la infancia...

Y hemos inaugurado nuevas instalaciones y en breve se pondrán en marcha otras.



LUDOTECA

Es un nuevo servicio puesto en marcha tras la rehabilitación de la lonja situada en calle Comuneros de Castilla, 20. Este nuevo servicio, que está destinado a todos los niños y niñas de entre 3 y 12 años, tiene por objetivo aprender a formarse como personas y relacionarse con los demás a través del juego. Te ofrece: préstamo de juguetes, actividades varias, lectura, etc...

Tel. 947 32 52 65



ATENCIÓN TEMPRANA

El servicio, ubicado junto a las instalaciones de la ludoteca, cuenta ahora, gracias a la inversión realizada, con unas instalaciones renovadas y adaptadas a las necesidades de los niños y niñas que acuden al mismo.

Además se ha ampliado el personal que se dedica al mismo ya que se ha añadido al servicio una fisioterapeuta.

Tel. 947 33 58 60

MÁS DOTACIONES SOCIALES Y EDUCATIVAS



NUEVOS CENTROS DE SALUD

Tras la habilitación de un nuevo centro de salud, 'Miranda Este', en nuevas instalaciones separadas de la sección oeste, en cuanto al centro 'Miranda Oeste' se edificarán unas nuevas instalaciones después de que el Alcalde de Miranda ofreciera a la Junta un solar de 5.000 m² en la ampliación del PR-1 y demandar la construcción de un centro sanitario moderno.

Y ADEMÁS...



- Se encuentra en ejecución el Centro Cívico de La Charca, que contará con servicio de atención al ciudadano, biblioteca, salón de actos y sala de usos múltiples, además de dependencias de Servicios Sociales.

EDUCACIÓN

- Contaremos con un nuevo colegio en la zona de La Charca que desde Alcaldía se solicitó a la Junta y que permitirá contar con unas instalaciones educativas más modernas.

- Además con una nueva guardería que el Ayuntamiento empezó a construir en el barrio de Anduva para permitir una mejor conciliación de la vida laboral y familiar. A ésta hay que añadir la guardería de Bayas, en ejecución por la Junta.
(Ver pág. 27)

- Cursos de Verano. La apuesta del Ayuntamiento ha permitido ofrecer cursos (hasta tres) algunos de los cuales se están alzando como referentes, como el de pedagogía musical.

EL PRINCIPIO DE IGUALDAD

La igualdad es una de los ejes que marcan la política del Ayuntamiento de Miranda. Hay que comprenderla desde diferentes perspectivas porque la igualdad debe darse en el aspecto del sexo entre hombres y mujeres y también en otros, como son, por ejemplo, los colectivos de personas discapacitadas.



LA MOVILIDAD

La Ciudad del Futuro debe buscar un equilibrio entre muchos parámetros: urbanismo, calidad de vida, aspectos culturales, históricos y sociales y también en la igualdad entre ciudadanía. Es ahí donde juega su papel la apuesta por derribar las barreras arquitectónicas de la Ciudad para mejorar la movilidad en el entorno urbano.

La apuesta del Ayuntamiento es clara en este sentido y han sido numerosas las actuaciones durante los últimos años. Además se ha plantado un **Plan de Accesibilidad**, que es una hoja de ruta para lograr una mayor calidad de vida e igualdad para la ciudadanía.

IGUALDAD DE GÉNERO

Casa de la Igualdad

Ubicada en la calle La Charca, nº 10, es el lugar de referencia de las actuaciones en materia de igualdad entre hombres y mujeres. Es un punto de encuentro, formación e información, además de servir como núcleo impulsor de políticas para eliminar las discriminaciones por razón de sexo.

Tel. 947 33 18 41

Desarrollo del II Plan de Igualdad.

Aprobado en marzo de 2007, viene a constituirse en un paso más dado tras el plan ya puesto en marcha y ejecutado durante la anterior legislatura en la que se creó una Concejalía específica de Igualdad entre hombres y mujeres.

Este nuevo plan cuatrianual pretende equiparar a hombres y mujeres en todos los ámbitos, y por supuesto, en el doméstico, siempre teniendo como base que es esencial plantar cara y combatir la violencia de género.

MEJORANDO TU AYUNTAMIENTO

24
HORAS



LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA

La filosofía de gestión del Ayuntamiento de Miranda persigue nuestro acercamiento a la ciudadanía. El primer paso y elemental fue la implantación del SAC, que pretende ayudar a la ciudadanía con agilidad. De hecho, recibe una media de 5.000 visitas al mes.

Además, contamos con una página web, que se ha revelado como una importante herramienta que recibe una media de 170.000 visitas al año. Ahora se da un paso adelante en la Administración Electrónica.

'EL AYUNTAMIENTO EN CASA'

La web ha cobrado mayor dimensión. Contempla la posibilidad de realizar algunos trámites sin desplazarse.

Dónde: www.mirandadeebro.es 'Carpeta Ciudadana'

Qué: información y consulta del padrón, deudas con el Ayuntamiento, pago telemático y posibilidad de descarga de documentos normalizados, consulta del calendario fiscal...

Por qué: para tu comodidad, para que no tengas que desplazarte y para que puedas hacerlo en cualquier momento.



TOUR MIRANDA. LA WEB TURÍSTICO-CULTURAL
Es el resultado de la elaboración de un Plan Estratégico a nivel cultural con una plataforma web. El proyecto está inscrito en el Plan Avanza para Miranda, cuyo coste total de 379.000 euros fue dotado con una subvención de 258.000 euros proveniente del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

www.tourmiranda.es

Entre otras cosas, supone:

- una plataforma cultural: portal de cultura, ocio y turismo en Miranda
- 4 zonas wi fi en la ciudad.
- La plena conversión en 'Ayuntamiento digital' con la informatizaciones de servicios.

La estructura de la página se basa en seis áreas municipales: Educación, Turismo, Cultura, Deportes, Juventud, Fiestas.

Tienen puntos en común: la sección de noticias, la de agenda, el buscador y la de red social, un punto a través del que se dará posibilidad de participación a usuarios registrados.

MEJORANDO TU AYUNTAMIENTO

EL PLAN ESTRATÉGICO MUNICIPAL

Ampliar las formas de gestión ofreciendo nuevas alternativas va en paralelo con el proyecto de modernización municipal. Es un proyecto que está concebido como instrumento de trabajo para orientar las políticas municipales con el fin de mejorar el funcionamiento y la eficacia de los servicios del Ayuntamiento. Además de la incorporación de las nuevas tecnologías, se basa en la adopción de nuevos sistemas organizativos y calidad en la gestión.

Y ADEMÁS...

Hemos habilitado para tu comodidad terminales de cobro en diferentes servicios como son Policía Local, Servicio de Atención Ciudadana (SAC) y Polideportivo. Con ello se dan más facilidades a los contribuyentes para realizar algunos de sus pagos.

Hemos adaptado los horarios del SAC a tus horarios. (de 9 a 14,30 y de 16,30 a 18,45 horas de lunes a viernes y de 11 a 13,15 horas los sábados)

Hemos creado nuevos horarios de atención al público en otros servicios: Recaudación, Tributos, Aguas y Caja... de 9 a 14,30 horas de lunes a viernes.



Y además tendremos el **CENTRO CÍVICO DE LA CHARCA**. Será el primer centro cívico de la ciudad que además de ofrecer un equipamiento esencial para esa zona trae consigo la descentralización del Ayuntamiento al acoger un Servicio de Atención Ciudadana, con lo que se evitarán desplazamientos hasta el edificio consistorial para hacer gestiones y consultas; y se sumará un área de Servicios Sociales.

EL OCIO y LA CULTURA para todos y todas

EL SABER

Desde el Ayuntamiento se entiende la necesidad de combinar la oferta cultural y de ocio con otras programaciones que se centren en el conocimiento de diversos temas: buen ejemplo de ello puede ser el programa Ciencia en la Ciudad y las exitosas charlas sobre Valpuesta.

CIENCIA EN LA CIUDAD

Nueve municipios del Estado ejecutaron un novedoso programa piloto promovido por el Ministerio de Educación y Ciencia a través del Consejo Superior de Investigaciones Científicas y la Fundación Española para la Ciencia. Es el programa Ciencia en la Ciudad que permitió, durante medio año, acercar el conocimiento científico a la sociedad. Así hemos podido aprender algo más sobre diversos temas a través de exposiciones, charlas, conferencias, etc...

VALPUESTA

MIRANDA EN EL MAPA DEL CASTELLANO

La Ciudad se convirtió en 2008 en **epicentro de la lengua castellana**. Paleontólogos, lexicólogos, latinistas... invitados por el Instituto Castellano y Leonés de la Lengua y el Ayuntamiento protagonizaron tres jornadas de trabajo para demostrar algo muy importante para Miranda y toda su comarca: los cartularios de Valpuesta, primeras palabras escritas en castellano.

Y NUESTROS MAYORES

Desde el Ayuntamiento se está realizando una apuesta decidida por nuestros mayores y se van sumando más servicios que están dirigidos a este sector de la población, entre los que se incluye el ocio, que les muestra como la parte activa que son en nuestra comunidad. El Centro Sociocultural de Mayores del Ayuntamiento es una de las apuestas estrella ya que ofrece una amplia y variada oferta de actividades para nuestros mayores a lo largo de todo el año.



JORNADAS EDUCACIÓN VIAL Y SALUD

Un importante número de personas mayores participaron en estas jornadas, organizadas desde Policía Local, que abordaron el tráfico en su contexto físico. Cosecharon un importante éxito y una satisfactoria valoración por parte de los asistentes.

Y además...

Para nuestros mayores hemos instalado el **primer gimnasio de calle en el barrio de Anduva**. Lo puedes visitar junto al edificio de la Residencia Mixta y Cruz Roja (parte trasera)

CULTURA y OCIO

LA CULTURA Y EL OCIO: *ESTIVALIA*

El ocio es uno de los pilares de la política municipal para construir ciudad con una oferta destinada a la ciudadanía y también atractiva para el público de fuera. Las actividades que se ofrecen durante el año son diversas y se ha dado un paso más: una oferta global de verano, *ESTIVALIA*, gracias a un trabajo transversal y coordinado que ofrece un extraordinario programa. Se han 'revelado' como muy propicios nuevos espacios de convivencia en la Ciudad, como la calle La Estación o la zona recientemente acondicionada de las riberas del Ebro con un anfiteatro, adecuadas también para actividades culturales. Todo ello se revela como una actuación de resultados eficaces con un objetivo: el disfrute de la ciudadanía, a través de una información estructurada, cercana y directa.

Además, se apuesta por unas fiestas patronales que abarcan todo el espacio urbano, en las que se da un papel importante a lo mirandés y a actividades variadas para satisfacer todos los gustos.

Y ADEMÁS...

En este apartado es importante resaltar el convenio con el *NOVEDADES*, que permite mantener el único cine existente en Miranda y la oferta de talleres sociocomunitarios que se ofrecen en los barrios de la Ciudad.

EL TURISMO

imagen de ciudad



LA PROMOCIÓN DE LA CIUDAD

Se ha vertebrado en torno al logotipo que bajo el lema 'Vivir Miranda' da una imagen fresca de la Ciudad cuyos colores se asocian a los corporativos y cuya forma recuerda a los meandros del río Ebro, que da apellido a Miranda, dejando claro la esencia e identidad de esta comunidad.

Este logotipo se promocionó como primera acción de comunicación ejecutada en el exterior en noviembre de 2009 en la Feria Internacional de Turismo INTUR, que se celebró en Valladolid, recibiendo el stand de Miranda miles de visitas.



LA NOCHE ILUMINADA

La iluminación artística de las iglesias del entorno ha dado pie también para plantear una propuesta nocturna de recitales y espectáculos en estos bellos rincones.

MIRANDA EN VERDE

RIBERAS DEL EBRO

Recuperar para el ocio 12.000 metros cuadrados. Ese es el objetivo de las obras de recuperación de las riberas del Ebro en su margen izquierda desde el Puente de Hierro hasta el río Bayas. Esta segunda fase de obras, menos abrasiva que la anterior y 'peleada' durante los últimos años, ha dejado unas riberas de buena imagen pero respetando la biodiversidad, con lagunas y canales artificiales y lo que es una pequeña joya: un anfiteatro para representaciones al aire libre, además de un embarcadero y un mirador.



LAGUNA DE BAYAS

El acondicionamiento de la segunda fase de las riberas del Ebro se ha visto acompañado por otra actuación muy esperada: el humedal de Bayas. Los trabajos efectuados han permitido la apertura de canales de navegación para mejorar el hábitat de las aves de la zona además de la instalación de un panel informativo. Por otra parte, se ha completado con un nuevo observatorio de la avifauna.

RUTAS DE SENDERISMO

La comarca estrenó en 2007 propuestas para rutas de senderismo con vocación turística. Las diez alternativas, de entre 3 y 46 kilómetros, ofrecen la posibilidad de conocer flora, fauna y paisajes del entorno de la Ciudad. 'Miranda Natural. Red de senderos en Miranda de Ebro y su entorno' es la publicación que recoge las rutas que fueron señalizadas al efecto.

SAN JUAN DEL MONTE

El convenio entre el Ayuntamiento de Miranda y la Consejería de Medio Ambiente de la Junta, que supone en cinco años una inversión de 600.000 euros en la zona ya ha dado los primeros resultados con el acondicionamiento de las casetas existentes y otras obras como las de saneamiento llevadas a cabo en La Laguna y al explanada.

Por otra parte, en la reunión mantenida entre el Alcalde y la consejera de Medio Ambiente, ésta recibió como interesante la propuesta de recuperar Las Salinas de Herrera.

MIRANDA EN VERDE



UN RECONOCIMIENTO A LO QUE ESTÁ BIEN HECHO Galardonada con el Primer Premio IDAE al mejor plan urbanístico sostenible de municipios de menos de 50.000 habitantes, la Ciudad se destacó a nivel nacional por el trabajo llevado a cabo en cuanto a eficiencia energética. Las políticas llevadas a cabo están consiguiendo una Ciudad sostenible en el presente y en el futuro.

OFICINA DE MOVILIDAD

Promover la movilidad sostenible, mejorar los aspectos del transporte en la Ciudad, con todo lo que medioambientalmente y colectivamente supone para aumentar la calidad de vida, es el objetivo de la Oficina de Movilidad.

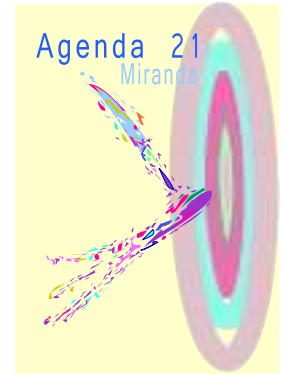
Desde la misma se impulsan actividades y campañas de todo tipo entre las cuales se puede mencionar la relativa a compartir el coche, o la relacionada con el fomento del uso de la bicicleta.

LA AGENDA 21

Ya está elaborado el plan estratégico basado en desarrollo sostenible de la Ciudad a través de siete áreas de actuación cuyos planes se irán aplicando a medio y largo plazo: urbanismo, aire, energía, agua, suelo, sociedad y ocio.

Este documento incluye un análisis de la situación específica de cada una de esas áreas y medidas a tomar, algunas de las cuales ya están en marcha y otras ejecutadas.

Ejemplo son la potenciación del transporte público, el uso de la bicicleta, etc... (Ver pág. 18)



FAROLAS DE BAJO CONSUMO

El ahorro energético es uno de los objetivos que busca el Ayuntamiento. Además de la instalación de energía solar, ya sea térmica o fotovoltaica, en diferentes instalaciones municipales, auspiciada por el Plan Midar 'Miranda Ciudad Solar', se ha incorporado al mobiliario urbano limitados de potencia para farolas y luminarias de bajo consumo, hasta 800, que permitirán ahorrar en la factura de energía.

UNA MIRANDA LIMPIA = UNA MIRANDA HABITABLE



La mejora de la imagen de la Ciudad pasa directamente por una limpieza exhaustiva. Ese es el objetivo que estamos logrando con el Nuevo Servicio de Recogida de Basuras y Limpieza Viaria.

Puesto en marcha ya el servicio la empresa es responsable de mantener limpias las calles y de recoger todos los residuos depositados en los distintos contenedores. Por otra parte, ahora se incluye la recogida de ropa y calzado, la de vidrio, la de animales, el cuidado de la perrera, la limpieza de pintadas... con lo que se ha dado un salto cualitativo en cuanto a limpieza. El contrato tendrá una duración de ocho años, que es el plazo en el que se mantienen en buen estado los contenedores y camiones, siendo el coste total del servicio para esos ocho años de 24 millones de euros, UNA INVERSIÓN EN LIMPIEZA.

UTE Miranda Tel. 947 34 76 59

Recogida de ropa y calzado en:

Colegios de Primaria, Pedanías y Asociaciones de Vecinos

QUERER A MIRANDA ES RESPETARNOS

Todo ciudadano/a debe tener presente la importancia de querer a su Ciudad y respetar mobiliario, dotaciones etc... el civismo es elemento esencial para construir esa Ciudad de Futuro, levantada con una imagen potente. Respetar el derecho de todos y todas a disfrutar de su comunidad supone evitar los perjuicios que causan actuaciones poco cívicas, como pintadas o defecaciones de animales en lugares públicos.

El Ayuntamiento puso en marcha una campaña de limpieza general de edificios públicos acompañada por una acción de comunicación orientada a la prevención, además de la actuación de Policía Local.

Las actuaciones policiales y las campañas de prevención también han estado contempladas para la suciedad causada por los animales en los espacios públicos.

**Recogida de voluminosos. Previo aviso al
Tel. 947 34 76 59**



Arropado por los tres grupos municipales, se pone en marcha el II Plan de Juventud, con nuevos retos y una inversión de un millón de euros para 2010 y 2011. Es un proyecto organizado, estructurado, global... que da importancia a los jóvenes en la vida de nuestra Ciudad y que les abre las puertas a participar en ella.

LOS JÓVENES

Se puede aseverar que la política de Juventud ha experimentado un potente impulso desde 2007.

Aumentar las ofertas de ocio, ofrecer alternativas y complementar con instalaciones nuevas o renovadas ha centrado los esfuerzos, todo ello bajo una imagen exclusiva, un logotipo que identifica la 'Miranda Joven'.

Una de las actuaciones fundamentales ha sido la de la finalización de las obras en la Fábrica de Tornillos que han permitido convertir unas instalaciones existentes en un espacio excepcional en cuanto a ubicación y equipado para un programa de ocio estable.



Ha comenzado con los conciertos de grupos mirandeses y la organización de otros actos por parte de jóvenes como el Festival Mirajazz, incluso el Festirock, etc...

En la política de Juventud llevada a efecto no se puede olvidar la habilitación de la Escuela de Animación y Tiempo Libre.

CONSTRUYENDO FUTURO
Hay que sumar en este apartado el programa 'Construyendo mi futuro', que por primera vez se ha realizado en Miranda junto con la Junta de Castilla y León.

Es un programa educativo para adolescentes cuyo objetivo es capacitarles para afrontar situaciones cotidianas, tomar decisiones y marcarse objetivos, que se traduce en una ACTITUD POSITIVA y la orientación hacia un estilo de VIDA SALUDABLE.



Además de la variedad en la oferta cultural y de ocio que semanalmente organiza el Ayuntamiento de Miranda, cabe destacar que se ha apostado por una nueva filosofía de trabajo que ha permitido poner en marcha nuevos proyectos y ofertas que la ciudadanía ha recibido con agrado.

PISTA DE RADIOCONTROL
Se trata de unos terrenos cedidos por el Ayuntamiento al Club Deportivo de Automodelismo por Radiocontrol Mirandés, que se hace llamar 'Miranda Radio Descontrol' para la organización de pruebas y campeonatos de coches todoterreno escala 1:8, siendo una instalación con la que no contaban hasta el momento.



Y además...

Contamos ahora con una de las mejores PISTAS DE SKATE del país que se ha podido construir a través del Fondo Estatal (Plan E) (Ver pág. 24).



LOCALES DEL ANTIGUO EDIFICIO SEGURIDAD SOCIAL

Por otra parte, las políticas de Juventud se ven reforzadas con la cesión al Ayuntamiento del local ubicado en la calle Condado de Treviño, 9, que anteriormente albergaba el servicio de la Tesorería de la Seguridad Social.

El mismo, con una superficie cercana a los 350 metros cuadrados tiene como objetivo albergar el Centro de Jóvenes de entre 12 y 17 años. De esta manera se han habilitado dos espacios para la juventud que atienden a las necesidades propias de cada edad: la Fábrica de Tornillos y el Centro de Jóvenes.

PROTECCIÓN CIVIL

BOMBEROS

El Servicio de Bomberos de Miranda, dada su trascendencia social, está evolucionando hacia un equipo multidisciplinar que pueda dar respuesta a cualquier situación de emergencia.

Además de la importancia de la formación de los profesionales, es importante tener en cuenta que las dotaciones se están reforzando. Hemos adquirido un vehículo de salvamentos varios y especializado para siniestros con productos químicos. El parque se ha visto completado en 2008 con un camión escalera con una inversión de 570.000 euros.

A día de hoy son 37 personas las que conforman la plantilla.

La evolución hacia un equipo multidisciplinar es una apuesta del Ayuntamiento teniendo en cuenta que cada vez son más las actuaciones que se realizan por cuestiones de salvamento. Hay dos datos que son importantes:

1.- La edad media de la plantilla es de 44 años, lo que supone una edad ideal para este tipo de trabajadores.



2.- El número de bomberos por salida se está consolidando entre 4 y 5 efectivos.

Prevención.

La actividad del Servicio de Bomberos se extiende también a la formación, no sólo en cuanto a los profesionales de la plantilla, sino también desde ésta al exterior, fundamentalmente en lo que se refiere a cuestiones preventivas. Se basa en dos frentes:

a) por una parte se realizan campañas con alumnos de 4º ESO.

b) Formación a colectivos con determinado interés social, es decir, tercera edad, supermercados, hospital, empresas... y que varían en función de los años y de las necesidades.

VOLUNTARIADO

La Agrupación de Voluntariado de Miranda es otra de las novedades. Es un servicio de apoyo a bomberos, Policía Local y programas sociales. Una vez realizada la selección de personas que entran a formar parte el siguiente paso es el diseño de los distintos grupos de intervención, constituidos por, al menos, cuatro personas. Sus actuaciones irán desde el apoyo en el control del tráfico hasta la extinción de incendios así como la intervención en situaciones de emergencia. A ello se añade la nueva sede de la calle San Juan, 24 (Plan E) (Ver pág. 24)



Edición, diseño, texto y fotografías
Ayuntamiento de Miranda de Ebro

Logotipo Vivir Miranda
José Luis Dufourg

Imprime
mccgraphics Planta Elkar



Ayuntamiento de
Miranda de Ebro

Gestión

