



1907

MIRANDA CIUDAD

*El 7 de julio de 1907
el Rey Don Alfonso XIII
otorgó el título de Ciudad
a la entonces Villa
de Miranda de Ebro*



En los últimos meses de la legislatura, cumplimos de nuevo con nuestro compromiso de dar cuenta a la ciudadanía de la gestión realizada. Es este un compromiso de información y de transparencia que tiene en esta publicación un instrumento más, precedido por las miles de entrevistas que he mantenido con los vecinos y vecinas que han querido plantear cuestiones concretas, la atención a los medios de comunicación, la constitución de los consejos de participación ciudadana, la implantación de la página web, del Servicio de Atención Ciudadana...

Es al presentar esta breve memoria cuando podemos hacer balance de las actuaciones llevadas a cabo y darnos cuenta de las muchas cosas que se ejecutan, siempre en beneficio de la ciudadanía. Esa debe ser la razón de toda Administración, y más de un Ayuntamiento, como institución más cercana.

Estas páginas suponen un breve resumen de la gestión de esta legislatura pero espero que sirvan a cada mirandesa y a cada mirandés para tener un conocimiento de la labor realizada y poder así ejercer una intervención efectiva en la labor de sus representantes municipales.

El Alcalde - Presidente

Fernando Campo Crespo





INDICE

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 5 | Corporación y Equipo de Gobierno | 24 | Nuevas infraestructuras |
| 6 | La Administración y la Ciudadanía | 25 | Recursos logísticos |
| 7 | Página WEB. Consejos de Participación Ciudadana | 26 | Otras actuaciones |
| 8 | Evolución de los Presupuestos / Ingresos | 27 | El primer Museo |
| 9 | Evolución de los Presupuestos / Gastos | 28 | Más escuelas infantiles |
| 10 | Un nuevo modelo de ciudad | 29 | II Fase de las Riberas |
| 11 | Un nuevo modelo de ciudad | 30 | Una bonificación de impuestos |
| 12 | Medio Ambiente | 31 | Patrimonio |
| 13 | Por una Ciudad limpia | 32 | Igualdad |
| 14 | La pacificación del tráfico | 33 | Igualdad |
| 15 | Por la seguridad | 34 | Educación |
| 16 | Servicios Sociales | 35 | Cultura |
| 17 | Servicios Sociales | 36 | Turismo |
| 18 | Nuevos servicios e instalaciones | 37 | Comercio, Consumo y Citas Feriales |
| 19 | Haciendo Miranda | 38 | Juventud |
| 20 | Vivienda | 39 | Deporte |
| 21 | Suelo industrial | 40 | Actuaciones en calles |
| 22 | Nuevas comunicaciones | 41 | Asfaltado de 42 calles |
| 23 | Supresión de pasos a nivel | 42 | Nuevo mobiliario urbano |
| | | 43 | Barrios |
| | | 44 | Escuela Taller |
| | | 45 | Otras instalaciones |
| | | 46 | Campo y Herrera: un encuentro fructífero |

CORPORACIÓN

PSOE

Fernando Campo Crespo
Gustavo Antonio Modino
Aitana Hernando
Rosa Barredo
Jesús Ángel Visa
Natalia López-Molina
Ana Isabel Varona
Luis Egea
Remigio Ibáñez
Lorenzo Luis González

PP

Carmen Mateos
Carmen Real
Jorge Castro
María Jesús Conde

IU

Gustavo Salazar

INCIDE

José María Santamarta

No Adscritos

Pablo Nieva
Fernando Grijalba
Santiago Ocejo
Alicia Martínez
Julio Bañuelos

EQUIPO DE GOBIERNO

Alcalde Presidente

Fernando Campo Crespo

Hacienda y Patrimonio

Aitana Hernando

Seguridad Ciudadana

Lorenzo Luis González

Igualdad y Participación Ciudadana

Natalia López-Molina

Cultura y Festejos

Rosa Barredo

Comercio, Consumo y Turismo

Ana Isabel Varona

Personal

Remigio Ibáñez

Industria y Medio Ambiente

Gustavo Antonio Modino

Urbanismo

Jesús Ángel Visa

Juventud y Deportes

Luis Egea

Servicios Sociales

Gustavo Salazar

Obras y Servicios

José María Santamarta



LA ADMINISTRACIÓN Y LA CIUDADANÍA



SAC

El acercamiento de la Administración local a la ciudadanía ha sido uno de los ejes centrales de la política ejecutada. Esta filosofía de gestión se ha traducido en la implantación del Servicio de Atención Ciudadana (SAC), que pretende resolver todos los trámites y problemáticas de la ciudadanía con agilidad y evitando la lentitud burocrática. A día de hoy, recibe como media 4.500 visitas al mes.

010

El teléfono 010 es otro de los avances que permite la consulta directa sin tener que desplazarse a las instalaciones municipales. Tras una larga espera se activó esta vía informativa personalizada que se complementa con la página web. El nuevo servicio telefónico atiende todas las consultas que se realicen desde la ciudad así como entidades locales menores dependientes de Miranda. También es posible solicitar información sobre Miranda desde cualquier punto del país marcando el 947 34 91 66.

PÁGINA WEB



La página web www.mirandadeebro.es es otra novedad importante que ha abierto el Ayuntamiento de Miranda y la propia Ciudad al exterior y a la ciudadanía, con un blog para plantear sus sugerencias.

En nuestro 'sitio web' puedes consultar toda la información que buscas: desde áreas de gestión municipales, hasta planes urbanísticos, rutas, agenda cultural, etc...

Permite acercarse a nuestro rico y complejo esquema industrial y a la muy diversificada estructura de servicios. A la pujante vida asociativa local. A las múltiples ofertas de ocio creativo existentes en nuestra Ciudad... Es una ventana abierta al Ayuntamiento, con el fin de facilitar la mejor utilización de sus diferentes servicios por la ciudadanía. La pretensión es que sea un instrumento vivo cuyo contenido y accesibilidad crezcan atendiendo a las sugerencias de la ciudadanía y a la propia reflexión sobre aquellos aspectos que la experiencia, propia y de otras páginas municipales, nos muestre mejorables.

CONSEJOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

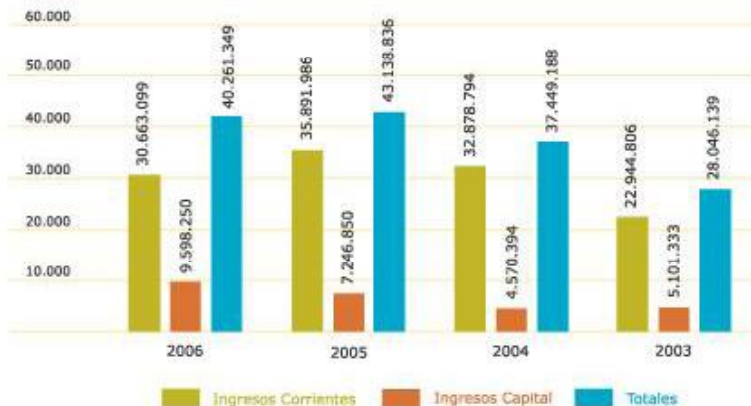
Además, se han constituido los Consejos de Participación Ciudadana como forma de articular la intervención eficaz de la ciudadanía a través de sus representantes directos en determinados colectivos y áreas de actuación. Tras la aprobación del Reglamento de los consejos sectoriales de Participación Ciudadana se ponen en marcha los siguientes:

- Consejo de Mayores
- Consejo Económico-Social
- Consejo de Seguridad Ciudadana
- Consejo de Juventud
- Consejo de Cultura
- Consejo de Asociaciones Vecinales
- Consejo de Desarrollo Sostenible
- Consejo de Deportes



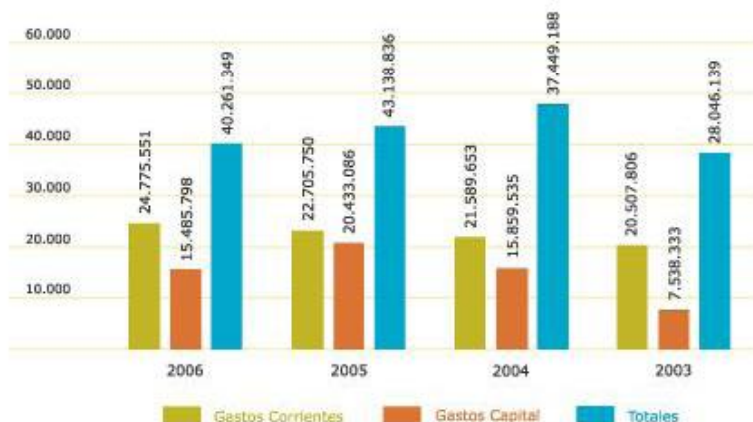
EVOLUCIÓN DE LOS PRESUPUESTOS INGRESOS

	2006	2005	2004	2003
IMPUESTOS DIRECTOS	9.547.000	8.926.000	8.350.000	8.652.500
IMPUESTOS INDIRECTOS	1.425.000	1.311.000	1.359.000	1.425.000
TASAS Y OTROS INGRESOS	10.415.700	17.011.636	15.058.72487,	5.428.801
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	8.710.899	8.282.650	943.216	7.057.905
INGRESOS PATRIMONIALES	564.500	360.700	167.854	380.600
INGRESOS CORRIENTES	30.663.099	35.891.986	32.878.794	22.944.806
ENAJENACIÓN INVERSIONES REALES	2.000.000	3.845.600	1.514.193	1.339.000
TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	2.454.000	1.007.000	648.651	1.668.090
ACTIVOS FINANCIEROS	144.250	144.250	324.550	144.243
PASIVOS FINANCIEROS	5.000.000	2.250.000	2.083.000	1.950.000
INGRESOS CAPITAL	9.598.250	7.246.850	4.570.394	5.101.333
TOTALES	40.261.349	43.138.836	37.449.188	28.046.139



EVOLUCIÓN DE LOS PRESUPUESTOS GASTOS

	2006	2005	2004	2003
PERSONAL	12.833.904	12.128.418	12.004.345	11.554.247
BIENES CTES. Y SERVICIOS	9.562.185	8.372.438	7.681.853	6.959.585
INTERESES	663.000	586.000	552.000	712.000
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	1.716.462	1.618.894	1.351.455	1.281.974
GASTOS CORRIENTES	24.775.551	22.705.750	21.589.653	20.507.806
INVERSIONES	12.144.348	17.251.636	12.909.703	4.849.277
TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	937.200	757.200	715.582	592.813
ACTIVOS FINANCIEROS	144.250	144.250	144.250	144.243
PASIVOS FINANCIEROS	2.260.000	2.280.000	2.090.000	1.952.000
GASTOS CAPITAL	15.485.798	20.433.086	15.859.535	7.538.333
TOTALES	40.261.349	43.138.836	37.449.188	28.046.139



UN NUEVO MODELO DE CIUDAD

La aprobación del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) ha permitido diseñar un nuevo modelo de ciudad que responde a objetivos medioambientales y de aumento de la calidad de vida de la ciudadanía y está diseñado con criterios de crecimiento ordenado. Los tres proyectos diseñados proporcionarán más de 3.000 viviendas de las cuales aproximadamente 700 serán municipales.

Prolongación Ronda del Ferrocarril

En esta actuación ya terminada el aspecto medioambiental ha jugado un papel esencial. Las anchas avenidas, la planificación de un carril-bici y la reserva para un gran parque, abren una nueva perspectiva estética que contribuirá al futuro desarrollo de la Ciudad. El resultado será 1.131 viviendas de las cuales 243 serán municipales.

Ampliación PR-1

Las obras iniciadas a primeros de octubre de este año, se extienden desde la Avda. de Europa hasta el parque Antonio Cabezón, que se ampliará en 3.000 m².



De la actuación se derivan dotaciones para el nuevo Centro de Salud. Se construirán 554 pisos siendo 150 municipales

Miranda Sur

Esta actuación, cuya aprobación inicial se preve para primeros de año, cierra la Ciudad hacia el Bayas. Posibilitará la obtención de suelo para el nuevo campo de fútbol y la ampliación en 40.000 m² del Polideportivo Municipal. Se construirán 1.573 viviendas de las cuales 250 serán de protección pública.

EN NÚMEROS

Ronda

- Superficie: 160.339 m².
- Parque: 46.230 m².
- Pisos: 1.131 (243 de protección).
- Convenio: ATOFINA aporta 153.814,52€ a las arcas municipales y construye una pantalla medioambiental de 6.500 m².
- Equipamientos públicos: 33.164 m² en dos parcelas.

PR-1

- Superficie: 125.955 m².
- Parque: ampliación en 3.000 m² del Antonio Cabezón.
- Sistemas generales: 46.857 m², en los que se incluyen los antiguos gallineros de La Picota ya derribados.
- Pisos: 554 (150 de protección).
- Plazas de aparcamiento: 1.304.
- Equipamientos: 15.762 m².

Miranda Sur

- Superficie: 378.263 m².
- Sistemas generales: 153.500 m² con la ampliación del Polideportivo Municipal de Anduva y la dotación de suelo para construir el nuevo campo de fútbol.
- Pisos: 1.573 (250 de protección).
- Plazas de aparcamiento: 2.072.
- Equipamientos: 41.437 m².

UN NUEVO MODELO DE CIUDAD



ZONAS VERDES

La ampliación de los metros cuadrados destinados a zonas verdes en nuestra Ciudad se ha entendido como parte esencial de una gestión que busca un nuevo modelo de ciudad. Por ello se han ejecutado y planteado diversos proyectos.

El parque Antonio Cabezón tiene una superficie de 18.000 m², que se verá ampliada en 3.000 nuevos metros

cuadrados, mientras que el de Antonio Machado dispone de 12.000 m².

Las zonas verdes de la ciudad se han visto aumentadas con el proyecto del parque de Callejonda que sumará 4.500 m² y con la apertura del parque más grande de Miranda "Alcalde Emiliano Bajo" con 46.000 m².

Ello permitirá aumentar por encima de los ocho metros cuadrados la media de espacio verde por habitante, que hasta el momento se ha considerado insuficiente.

Se incluye en este apartado la ampliación del Jardín Botánico, que abarca una superficie de 1.100 m² y sobre la que se ha procedido a la plantación de especies en mal estado, a lo que se añade la actuación en La Picota de desbroce, limpieza, apertura de caminos, etc..., y el derribo de los antiguos gallineros que ampliará el espacio en 40.000 m².

LAS PEATONALIZACIONES Y EL CARRIL-BICI

En este nuevo modelo de ciudad se incluyen también actuaciones que además de una implicación social abrazan un compromiso medioambiental. Es el caso del carril-bici, que ya cuenta con un tramo en la calle Francisco Cantera al que se le ha añadido la reciente habilitación de un importante recorrido en la prolongación de Ronda del Ferrocarril. Además, los proyectos de ampliación del PR-1 y Miranda Sur contemplan la ejecución de más recorridos.

Las peatonalizaciones juegan un papel fundamental y se han dado los primeros pasos. La pacificación del tráfico y la ampliación de espacios para peatones son elemento primordial de una política que se ha sustanciado con la segunda fase de peatonalización de la calle Francisco Cantera, un tramo de Vicente Aleixandre y parte del Casco Viejo. Además está prevista la misma actuación en el primer tramo de la calle La Estación comprendido entre las calles San Agustín y Cid.



MEDIO AMBIENTE



MIDAR

Miranda fue pionera en Castilla y León en la implantación de un plan para la dinamización de la energía solar. Durante esta legislatura se ha continuado en la línea proyectada para conseguir este objetivo. En concreto se han ejecutado 18 actuaciones:

- Se han implantado sistemas de energía solar en el Pabellón Multifuncional, el Pabellón del Ebro, en la Comisaría de Policía Local, en el parque de Bomberos, en el Colegio La Charca, en el C.D. Casco Viejo...
- Además se han llevado a cabo otras iniciativas relativas a la eficiencia energética y centradas en los semáforos de la ciudad, alumbrado de la Casa de Cultura, farolas, reductores de flujo de alumbrado, reforma de la cogeneración, depuradora, etc...
- Adquisición de dos vehículos híbridos.
- Bonificación del impuesto para vehículos híbridos.
- Bonificación del impuesto de licencia para aquellas construcciones que utilicen energía solar.
- Gestiones para la implantación de un surtidor biodiesel en la ciudad.



SAN JUAN DEL MONTE

El Ayuntamiento de Miranda ha aprobado un Plan Especial para San Juan del Monte. Paralelamente la Junta de Castilla y León ha declarado Zona Natural de Esparcimiento el Monte de San Juan. Ambos instrumentos van a suponer una doble inversión: 360.000€ para acondicionar las edificaciones existentes a las condiciones establecidas en el Plan Especial y un convenio entre Ayuntamiento y Consejería de Medio Ambiente para realizar inversiones durante cinco años. En virtud del mismo cada administración asumirá el pago de 300.000€ para mejorar toda la infraestructura del monte.

ESTUDIO EPIDEMIOLÓGICO

El Ayuntamiento, a través de un convenio con la Subdirección General de Epidemiología del Instituto de Salud Carlos III, realizará un estudio de Diagnóstico de Salud Ambiental en Miranda de Ebro para analizar la posible incidencia de las actividades industriales y económicas en la salud de la ciudadanía mirandesa. El presupuesto cifrado es de 30.000€.

POR UNA CIUDAD LIMPIA

LIMPIEZA Y RECOGIDA DE BASURAS

Cabe destacar en este apartado la ampliación del servicio de limpieza de la Ciudad, acordado por unanimidad del Pleno, con la empresa concesionaria Cespa. Por una Miranda más limpia se acordó modificar las condiciones del contrato ampliando el número y frecuencia de recogida de los contenedores, aumentando las áreas de limpieza con inclusión de nuevos barrios y urbanizaciones, reforzando la retirada de residuos en días festivos y el servicio de limpieza de entidades locales menores. El presupuesto del contrato de 'Limpieza viaria y de jardines, limpieza de alcantarillado, recogida de basuras y desratización' aumenta a un total de 2.079.000€.

EL VERTEDERO

La vida útil del vertedero de Miranda se prolongará hasta el año 2009. El proyecto se centra en la modernización y mejor gestión de los residuos.

El plan, ya aprobado por un importe de 230.000€ consiste en la remodelación de las instalaciones municipales y su mejora, además de la adecuación de la explotación, a lo que se añadirá la vigilancia 24 horas y los controles ambientales. La medida se inscribe en la necesidad de dar salida al depósito de residuos industriales asumibles y no contaminantes puesto que la nueva planta de transferencia se dedicará exclusivamente a los desechos que genera la ciudadanía.



NUEVAS INSTALACIONES:

PLANTA DE TRANSFERENCIA

Por otra parte, la obra de la planta de transferencia, inscrita en el Plan de Residuos Provincial, ya ha sido contratada. Los trabajos de ejecución supondrán un coste aproximado de un millón de euros.

Estas nuevas instalaciones se ubicarán en una parcela con una superficie de 22.000 m² que se encuentra junto al actual vertedero y que ha sido cedida por el Ayuntamiento.

Su labor se centrará fundamentalmente en recoger la basura orgánica que se genera de forma diaria y que después se trasladará al vertedero de Abajas, único de la provincia de Burgos.

LA PACIFICACIÓN DEL TRÁFICO

La problemática en la situación del tráfico ha sido objeto de intervención. Las actuaciones para la pacificación del espacio urbano pasan por la regulación del tráfico. Se han redistribuido por diferentes calles los sentidos de circulación, se han ampliado las plazas para minusválidos y se ha regulado el estacionamiento.



ORA

Cabe destacar la implantación de la Ordenanza Reguladora del Aparcamiento (ORA) que ha tenido como consecuencia un descenso de vehículos aparcados en el centro de Miranda. Entró en funcionamiento en noviembre de 2005 y afecta a las calles La Estación, Arenal, Alfonso VI, Comuneros de Castilla, Juan Ramón Jiménez, Ramón y Cajal, San Agustín, Plaza de Abastos, Francisco Cantera, Vitoria, Carlos III y Ronda de Ferrocarril. El sistema de tarificación es de los más baratos. Para los residentes (Zona Verde) supone el pago de 40 euros anuales. En la Zona Azul la tarifa es de 0,010 euros por minuto por un tramo de 60; de 0,011, entre 61 y 90; y de 0,012 euros por minuto por estancias de hora y media a dos horas.

Por otra parte, antes de finales de año se aprobará el **Estudio de Vialidad y Tráfico** de toda la Ciudad.



APARCAMIENTOS

Dos han sido las actuaciones fundamentales: la del barrio de Callejonda con el aparcamiento Padre Damián, de 110 plazas que abastecen al colegio Sagrados Corazones, la Residencia Mixta y a los vecinos del barrio. Absorbió un coste de 269.521€.

Por otra parte, las gestiones siguen adelante para realizar el proyecto de aparcamiento subterráneo en la plaza de Prim. Se habilitarían 210 plazas que pretenden solucionar el problema de aparcamiento a 210 residentes del centro de la ciudad, que no disponen en sus viviendas de parcelas de garaje en propiedad.

La intención es proceder a la venta de las parcelas sometiéndolas a un proceso muy similar al que se sigue con las viviendas de promoción pública, siendo el coste de la actuación cercano a 1,7 millones de euros.

POR LA SEGURIDAD

ORDENANZA CONTRA EL VANDALISMO

Existen actitudes irresponsables que provocan cada vez más gastos de reparación. El Ayuntamiento no puede permanecer ajeno a esta problemática y en el marco de su competencia debe combatirla. Esta ordenanza pretende ser una respuesta a la preocupación ciudadana y un llamamiento a la responsabilidad, además de una solución a la proliferación de actos vandálicos que tuvieron como consecuencia en 2005 que se aumentara de 80.000 a 240.000€ el dinero público destinado a hacer frente a los gastos imprevistos que ocasiona el vandalismo.

Aprobada en 2006, autoriza a que se impongan multas cuyo montante económico oscila entre los 750 y los 3.000€ dependiendo de la gravedad del acto.

AUMENTO PLANTILLA

Actualmente hay un total de 54 componentes de la plantilla de Policía Local. Un agente accedió en febrero por turno de Movilidad y otros seis han sido nombrados funcionarios en prácticas y se encuentran finalizando el periodo de formación, lo que ha permitido poner en marcha la primera fase funcionamiento de la Policía de Barrio.

La ampliación de la plantilla actual está prevista con la convocatoria, ya iniciada, de seis nuevas plazas de agente, lo cual completaría la misma en sesenta policías.



COOPERACIÓN CON OTROS CUERPOS

La colaboración entre Policía Local y Nacional es estrecha y se ve materializada en los siguientes servicios de prevención:

- Violencia de género: dos funcionarias policiales, una de cada Cuerpo, coordinan todas las informaciones y actuaciones policiales en esta materia.
- Vigilancia fin de semana: presencia permanente y vigilancia de espacios públicos de ocio.
- Vigilancia piscinas municipales: se realiza durante el periodo veraniego para evitar actos de vandalismo.
- Vigilancia paraje de Cabriana: servicios de vigilancia y prevención.
- Botellón: preferentemente en las riberas del Ebro y la labor policial se centró en la detección de venta de alcohol a menores y el control del posible consumo en las vías públicas.
- Patrullaje: diariamente se coordinan diferentes servicios de patrullaje y control de determinadas zonas de la ciudad.

SERVICIOS SOCIALES

PLAN ESTRATÉGICO DE SERVICIOS SOCIALES

El Pleno del Ayuntamiento aprobó en julio de 2006 el Plan Estratégico del Sistema de Acción Social del Consistorio mirandés para el periodo comprendido entre los años 2006 y 2008. La finalidad que persigue es garantizar la cobertura de las necesidades básicas de toda la ciudadanía. El proyecto pretende ordenar la actuación de los Servicios Sociales Municipales hasta finales de 2008 mediante la aplicación de distintas medidas dirigidas a la infancia y familia, discapacitados, mayores y a otros colectivos. Prevé unos recursos financieros para ese periodo de 11.200.000€ que corren a cargo de la Administración Local y también de la Autonómica.

PLAN MUNICIPAL DE DROGODEPENDENCIAS

Aprobado en abril de 2005 y con un desarrollo que se prolongará hasta el año 2008, tiene destinada para la puesta en marcha de las actuaciones proyectadas la cuantía de 36.060,73€ anuales. Este plan aborda la prevención en materia de drogodependencias desde una perspectiva integral que repercute en el ámbito escolar y familiar, además del ocio y tiempo libre, el ámbito laboral y el comunitario. También presta atención a la inserción social en aquellos casos que no se inscriben en el apartado de prevención sino de tratamiento.

SISTEMA DE URGENCIA SOCIAL

El área ha experimentado sustanciales mejoras con nuevos servicios e instalaciones. Uno de los proyectos fundamentales ha sido el Sistema de Urgencia Social que tiene por objeto la atención de todas las urgencias de carácter social en horarios no habituales y con un coste anual de 24.000€.



TELEASISTENCIA

La eliminación de las listas de espera para recibir el servicio fue el gran paso adelante dado gracias a la firma de un convenio en 2005 entre Ayuntamiento de Miranda, FEMP e IMSERSO, siendo la aportación de estos dos últimos del 65% del coste, correspondiendo el 35% restante a Ayuntamiento y usuarios. En la actualidad existen colocados 218 dispositivos de teleasistencia. Por otra parte, en Asistencia a Domicilio se atiende 229 usuarios.

SERVICIOS SOCIALES



LUDOTECA Y ATENCIÓN TEMPRANA

En cuanto a instalaciones cabe destacar la Ludoteca y el Servicio de Atención Temprana. Se sitúan en la calle Comuneros de Castilla en una lonja municipal de considerables dimensiones.

ALBERGUE

El Albergue fue objeto de remodelación. Se procedió, con un coste de 45.000€, a la mejora de la infraestructura, la actualización de fontanería, calefacción y aseos y la habilitación de accesos para discapacitados. Cabe resaltar que la media de asistencia al albergue, que tiene capacidad para 25 plazas, es de 1.500 transeúntes al año y 7.000 pernотaciones.

UNIDAD MÍNIMA DE EXIGENCIA

En 2004 se aprueba la Unidad de Mínima Exigencia, que gestiona Cáritas en el albergue. Pretende iniciar la recuperación individual y social de personas con rasgos de exclusión social. Oferta ocho plazas y su coste ascendió a 18.030,36€.

BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

El Programa de Obras de Accesibilidad realizado por un coste de 167.799,41€ fue subvencionado por el IMSERSO con 30.000€.

CENTRO DE DÍA

Las nuevas instalaciones se complementarán con el Centro de Día de La Charca.

NUEVOS SERVICIOS E INSTALACIONES



CAPILLA 'FÉLIX LADRERO'

En el año 2004 comenzó la restauración de la Capilla de las Josefinas, que ahora lleva el nombre del artista que realizó las pinturas. La recuperación de dicho espacio ha permitido contar con una excelente instalación para la celebración de los conciertos de música sacra y también para el oficio de ceremonias civiles. El coste de la actuación ascendió a 16.725,12€ (iluminación, bóveda y sillas)

LECLERC

El centro comercial ocupa una superficie de 17.240 m² y cuenta con un hipermercado Leclerc. La existencia de este nuevo centro supone para los comerciantes de Miranda de Ebro un reforzamiento de su posición en el mercado con respecto a sus competidores de Álava y Vitoria. La actuación municipal se centró en apostar por una gran superficie y desarrollar un Plan Parcial Especial para que se pudiera instalar en Las Californias.

PABELLÓN MULTIFUNCIONAL

Inaugurado en el año 2003, la obra de construcción corrió a cargo de la Junta de Castilla y León. El Ayuntamiento cedió una parcela en el Polígono de Bayas. Esta instalación da salida a numerosos espectáculos deportivos, juveniles e incluso sirve de escenario para el nuevo programa anual de grandes conciertos.

SERVICIOS PÚBLICOS

Se colocarán en los parques Antonio Machado y Antonio Cabezón. Tienen un coste estimado de 80.000€. Pulsando un botón se accederá al interior que quedará sellado hasta que sea abandonado. Los sanitarios se limpiarán por un sistema automático. La pretensión del Ayuntamiento es emplazar en el futuro más cabinas de estas características en el Casco Viejo.

SEMÁFOROS

El medio centenar de dispositivos de cuenta atrás regularán los tiempos para el paso de peatones y de vehículos.

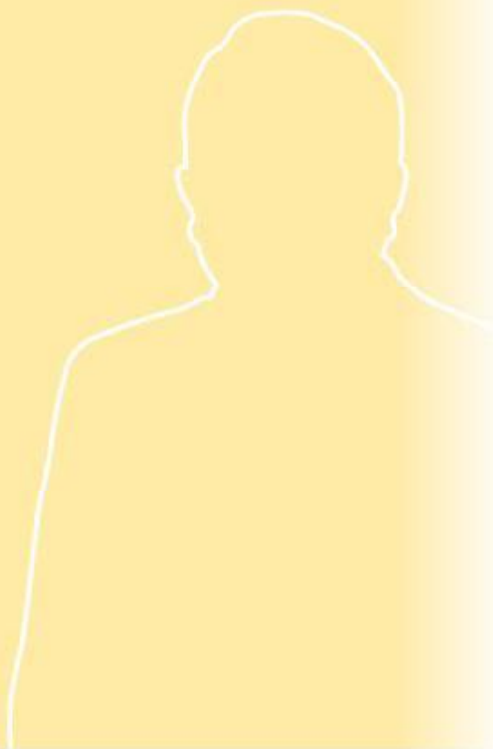




Haciendo Miranda

Asistimos a un momento crucial que supone el comienzo de una nueva etapa para nuestra Ciudad. Una etapa de crecimiento y desarrollo. Ahora debemos sentar las bases para garantizar un futuro próspero a nuestra Comunidad. Los grandes proyectos, que deben ser liderados por el Ayuntamiento, son pilares necesarios de la gestión que tendrán como fruto una Miranda en constante desarrollo. 'Hacer Miranda' es responsabilidad de todos y todas.

Fernando Campo Crespo





VIVIENDA



La promoción de viviendas públicas ha sido eje fundamental de la gestión municipal en esta legislatura. La constitución de la Empresa Municipal de la Vivienda de Miranda, Viranda S.A., supone el primer paso hacia un resultado: que en los próximos ejercicios la Ciudad cuente con 1.200 pisos de protección. La intervención de esta empresa ha permitido llevar a cabo un ambicioso proyecto que se traduce en 230 pisos y 300 garajes de protección pública.

Este plan se inscribe en la ampliación de Ronda del Ferrocarril. De las 1.100 viviendas, el 20% serán públicas y en su mayoría de 2 y 3 dormitorios, habiendo sido concedidas a través de sorteo y por un precio de 1.084€ el metro cuadrado para viviendas y 650€ para el de garaje y trastero.

Pero no es la única actuación importante en el mercado de la vivienda, sobre el que se pretende intervenir para paliar las necesidades de vivienda de determinados colectivos sociales.

EL CRUCERO

Otro proyecto estrella de esta política gira en torno al convenio firmado con el Ministerio de Fomento para la edificación de 720 viviendas protegidas en El Crucero.

La firma del convenio entre el Consistorio de Miranda y SEPES (Entidad Pública Empresarial del Suelo) traerá consigo la ejecución de 900 viviendas, teniendo 720 el carácter de protegidas.

Esta actuación municipal será financiada y ejecutada por SEPES con una inversión directa de 21 millones de euros. Además, aportará para la mejora de la Carretera de las Canteras 820.000€.

MIRANDA SUR Y PR-1

Otra aportación de vivienda pública ya encauzada se derivará de estos dos planes. 250 pisos de protección es la cantidad prevista resultante de Miranda Sur a los que se sumarán las 150 viviendas de protección proyectadas en el PR-1.

SUELO INDUSTRIAL

Las políticas en el apartado industrial se han basado en la consecución de un objetivo: la habilitación de suelo disponible para atender a las demandas de entidades que prevén su futura instalación en Miranda. De esta manera, en los próximos años Miranda contará con casi tres millones de metros cuadrados de suelo industrial, fruto de la gestión municipal y de la colaboración con otras administraciones.



Ampliación de Bayas

140.000 m², 29 parcelas.
Coste total: 3.638.000€.



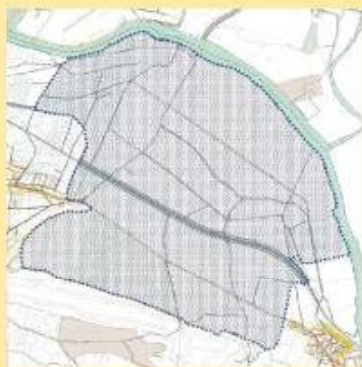
Las Californias

577.000 m², 57 parcelas.
Coste total: 10.237.000€.



Bullón

1.100.000 m²
Ubicación: Junto al polígono de Las Californias.
Desarrollo: El Estado a través de Sepes.



Ircio

2.200.000 m².
Desarrollo: Junta de Castilla y León a través de Gesturcal.



NUEVAS COMUNICACIONES



Las gestiones realizadas fueron fundamentales para conseguir la liberación parcial de la autopista AP-1 a su paso por Miranda que permitirá que más de 12.000 vehículos al día, 3.500 de ellos pesados, dejen de pasar por la travesía de la N-I, eliminando los consiguientes problemas derivados de este intenso volumen de tráfico.

El 'efecto embudo' que sufre la N-I quedará aliviado con la apertura de estos 18 kilómetros de vía rápida desde Armiñón hasta Ameyugo, tramo en el que Europistas, empresa concesionaria de la AP-1, ha habilitado un tercer carril en cada sentido, ampliando de esta forma la capacidad de absorción de tráfico de la autopista.

Por otra parte, la oxigenación de la travesía N-I quedará totalmente garantizada con el vial que enlazará esta vía con la Carretera de Logroño. El Ministerio de Fomento asume la construcción de este desvío que tiene por objetivo evitar que muchos vehículos tengan que atravesar el tramo completo de la Nacional para acceder al casco urbano de Miranda hasta llegar a la calle Vitoria.

La solución del entronque, que arrancará después del puente sobre el río Bayas, será un refuerzo a la actuación ejecutada en la autopista y supondrá la alternativa más importante para acceder al centro urbano en un plazo previsto que rondará los dieciocho meses.

SUPRESIÓN DE PASOS A NIVEL



BAYAS

En diciembre de 2004 se dio un paso importante hacia la eliminación de los pasos a nivel de Miranda comprometida por Renfe hace años. Las gestiones de Alcaldía permitieron que la plataforma logística alavesa de Arasur, ubicada en Rivabellosa, cediera los terrenos para proceder a la eliminación del paso a nivel y posteriormente a la inauguración de la obra hace dos años. Las obras de este paso subterráneo que han mejora considerablemente la conexión viaria desde la N-1 hasta el Polígono Industrial de Bayas supusieron un coste de 1.420.000€.



EL CRUCERO

Será una de las obras importantes que se acometerán en próximos meses. La eliminación del paso a nivel de El Crucero implicará la inversión de 1.820.000€ para la construcción de una pasarela peatonal que se elevará sobre el actual paso a nivel y la habilitación de un paso inferior soterrado con una altura bajo tierra de cinco metros y aceras en ambos sentidos. Con ello terminará esta más que demandada actuación que pondrá término a la eliminación de estas barreras en el núcleo urbano.



NUEVAS INFRAESTRUCTURAS



EDIFICIO SEGURIDAD SOCIAL

Se ubicará sobre una parcela de 2.390 m² entre las calles Ciudad de Vierzon y Concepción Arenal. El proyecto responde a un edificio de gran versatilidad con sótano (86 plazas de aparcamiento), planta baja y otras dos alturas.

La obra, comenzada hace tres meses y con un plazo de ejecución de año y medio supondrá un coste de 11.860.000€ y permitirá que en estas instalaciones se ubique la Agencia de la Seguridad Social en Miranda y Hacienda.

La implicación derivada será que al espacio en el que actualmente se encuentran los servicios de Hacienda en la C/ Condado de Treviño se trasladarán los Servicios Sociales Municipales.



CENTRO DE SALUD

Se está construyendo en un solar cedido por el Ayuntamiento mirandés a la Junta de Castilla y León y contará con una superficie de 2.000 m² y catorce consultas.

La previsión es que los trabajos puedan finalizar antes de que termine el presente año para que las instalaciones sanitarias puedan estar operativas en el transcurso del primer trimestre del próximo ejercicio 2007. El presupuesto está cifrado en 3.053.849€.

El nuevo centro de salud permitirá descongestionar el actual ambulatorio, que posteriormente será objeto de una remodelación a fin de optimizar el servicio.

RECURSOS LOGÍSTICOS



PUESTO MANDO ADIF

Antes de finales de año concluirán las obras del Puesto de Mando de ADIF. Es una actuación que ha absorbido un coste de siete millones de euros que aumentará el volumen y frecuencia de trenes controlando las líneas férreas del eje norte del país entre Zaragoza y Asturias.

Supone un paso más en el camino de afianzar a Miranda como una de las más importantes plataformas logísticas del país. Además de favorecer el tránsito de un mayor número de unidades, tanto en el servicio de transporte de viajeros como en el de mercancías, permitirá el incremento de la seguridad y fiabilidad del recinto ferroviario.



ESTACIÓN AUTOBUSES

La firma de un convenio a dos bandas entre Ayuntamiento de Miranda y Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) tiene su concreción práctica en varias obras. Una de ellas es la Estación de Autobuses, que supondrá también la futura ordenación urbanística de la plaza de la estación.

ADIF será la encargada de desarrollar la obra de construcción de las nuevas instalaciones y cuyo inicio está previsto para el primer trimestre del próximo año 2007.

Con un presupuesto previsto de 1.750.000€ se actuará sobre una parcela con una superficie de 7.825 m².



OTRAS ACTUACIONES

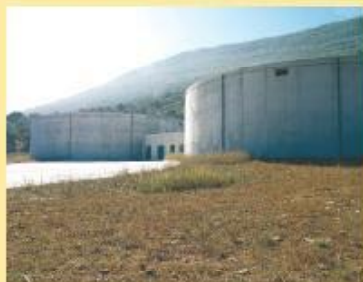


APOLO

La rehabilitación del Teatro Apolo quedó desbloqueada con la firma de un protocolo de colaboración entre el Alcalde de Miranda, D. Fernando Campo, y el Ministerio de Vivienda.

La inversión total de la actuación supera los 4,5 millones de euros, de los cuales el 60% financiará el Estado (habiendo incrementado su aportación, inicialmente prevista en un 50%), el 30% la Junta de Castilla y León y el 10% el Ayuntamiento. La contratación de la obra correrá a cargo del Ministerio y la previsión es que comience en 2007 ya que el plan ha accedido a la lista de obras que se ejecutarán con el soporte del Estado desde este mismo año.

El proyecto abarca el actual Teatro Salón Apolo y los edificios colindantes en la calle San Juan y La Cruz.



LA CALERA

El abastecimiento de agua a Miranda está garantizado sin problemas con la nueva captación de agua desde La Calera de San Juan del Monte. Se trata de una solicitud planteada por el Consistorio mirandés. La obra, ejecutada por la Junta de Castilla y León, supuso un presupuesto de 3.087.184,91€ y permite conseguir un caudal de 100 litros por segundo de agua potable en situaciones normales y de 200 litros por segundo en situaciones punta de emergencia, además de ser capaz de abastecer, por gravedad, al depósito del Polígono Industrial de Bayas.

Una red de tuberías conecta con dos depósitos de cinco mil metros cúbicos de capacidad cada uno con lo que concluye la dependencia exclusiva que el municipio tiene del Manantial de Valverde.

EL PRIMER MUSEO



El 18 de octubre de 2005 la Junta de Gobierno Local acordó la adquisición de la emblemática Casa de Don Lope (edificios 1 y 3 de la calle San Francisco y número 4 de la calle Tenerías) por un importe de 721.000€. El objetivo es convertirla en el primer Museo de Miranda.

Antes de final de año se sacará el concurso para la redacción del proyecto de rehabilitación.

Por otra parte, la Comisión de Expertos organizada ad hoc ya ha determinado el contenido y el carácter de este museo.

El sentido será repasar la historia de la Ciudad de Miranda centrándose en su evolución industrial y en una relación indisoluble con el río Ebro y el ferrocarril.

Se plantea la habilitación de salas pictóricas de carácter permanente, espacios para exposiciones de escultura y otras salas para muestras itinerantes.



MÁS ESCUELAS INFANTILES

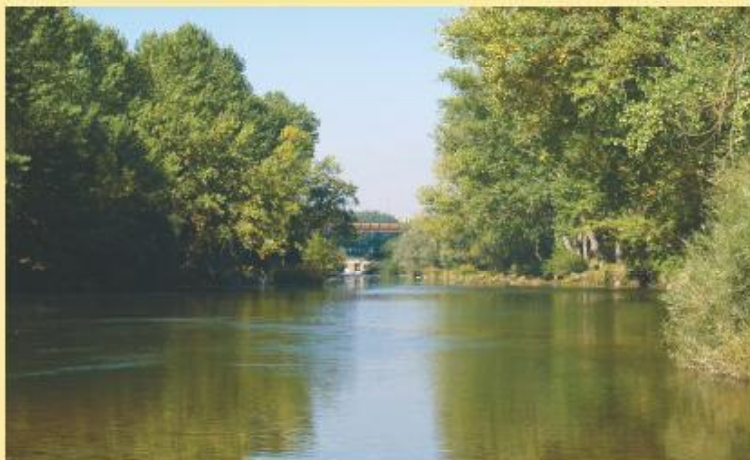
La necesidad de aumentar las plazas de Educación Infantil en Miranda ha conllevado diversas gestiones que se han saldado con el planteamiento de dos proyectos que suman entre ambos la habilitación de 139 plazas.

El primero de ellos se centra en el barrio de Anduva, en una parcela de 2.179 m² y que tendrá capacidad para 74 escolares. Con un coste aproximado de 900.000€, la gestión de esta escuela será directamente municipal.

El segundo de ellos se centra en el Polígono de Bayas y con el fin de favorecer la conciliación de la vida laboral y la familiar. Para ello, el Ayuntamiento ha cedido una parcela en la zona de la ampliación de este polígono con una superficie de 2.500 m² y que se encuentra junto al Pabellón Multifuncional. Estas instalaciones proporcionarán 65 plazas y se gestionarán directamente a través de la Asociación de Mujeres Empresarias de Miranda (Ademe).



II FASE DE LAS RIBERAS



El Consejo de Ministros dio luz verde al proyecto de recuperación de la segunda fase de las Riberas del Ebro el pasado mes de septiembre. Las obras afectarán al espacio comprendido entre el Puente de Hierro y la desembocadura del río Bayas en la margen izquierda. Se llevarán a cabo en base al convenio firmado entre la Confederación Hidrográfica del Ebro, la Consejería de Medio Ambiente y el Ayuntamiento de Miranda, siendo las aportaciones las siguientes:

CHE	75%
CONSEJERÍA	15%
AYUNTAMIENTO	10%
COSTE TOTAL	801.500€.

La superficie afectada tendrá una extensión de 1.800 metros con una anchura máxima de 120 metros. Los trabajos consistirán en la limpieza y desbroce de la zona de actuación, la habilitación de dos sendas peatonales hasta el Polideportivo de Anduva, la colocación de paneles informativos, redes de caminos, etc...

Además conllevará dos actuaciones importantes: la construcción de un Anfiteatro al Aire Libre que se ubicará detrás del parque infantil de tráfico y la construcción de un Embarcadero con Mirador hacia las dos Balsas artificiales que tendrán una superficie de 1.660 y 2.265 m².



UNA BONIFICACIÓN EN IMPUESTOS

La política económica de esta legislatura se ha centrado en racionalizar la aportación económica de la ciudadanía mirandesa a las arcas municipales.

Durante el año 2005 se introdujeron importantes novedades con tarifas especiales que pretenden atender a un marcado carácter asistencial y medioambiental:

- La tasa por suministro de agua experimentó una reducción del 50% para aquellas entidades públicas locales que presten diferentes servicios asistenciales básicos.
- En la tasa de licencias de apertura y comunicación de inicio de actividades, si la entidad no tiene ánimo de lucro y su fin es asistencial, se aplica una reducción considerable del impuesto citado.
- En el impuesto sobre construcción se recoge una bonificación del 95% en todas las construcciones, instalaciones u obras tendientes a la rehabilitación o protección del patrimonio incluido en el catálogo de bienes protegidos.
- En cualquier tipo de construcción, instalación y obra a ejecutar en edificios del casco histórico delimitado en el Peri se bonifica la licencia pertinente con el 50%.
- También hay una bonificación del 95% en todas las construcciones, instalaciones y obras en edificios de titularidad de entidades sin ánimo de lucro inscritas en el registro municipal de asociaciones y con fin asistencial.
- Para fomentar el medio ambiente, en las construcciones que se incorporen sistemas para el aprovechamiento de energía solar, se establece una bonificación equivalente al 10% del coste de ejecución material de dichos sistemas.
- En el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica hay una bonificación del 50% sobre la cuota para aquellos vehículos eléctricos o híbridos, vehículos impulsados mediante energía solar y vehículos que utilicen algún tipo de biocombustible.
- Supresión de tasas por la expedición de algunos documentos administrativos de carácter general.

PATRIMONIO



CASTILLO

La Universidad de Burgos, en virtud de un convenio establecido con el Ayuntamiento, comenzó los trabajos de exhumación de restos del antiguo Castillo y la Muralla del Cerro de La Picota. Coste: 18.000€.

Esta actuación se suma a la iluminación especial que se llevó a cabo para la zona por un coste de 16.732€.



PUENTE DE CARLOS III

En el año 2000, un informe técnico alertaba del más que deteriorado estado de las aceras del puente de Carlos III. La necesaria intervención tuvo lugar en 2005. Las obras de remodelación se llevaron a cabo por un importe final, de 763.220,97€, de los cuales la Junta aportó 90.000€ en concepto de subvención.



ÁBSIDE ESPÍRITU SANTO

Entre los años 2003 y 2004 se ejecutó la consolidación, limpieza y restauración del ábside de la Iglesia de San Nicolás en virtud de un convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de Miranda y la Junta de Castilla y León. Los trabajos supusieron un coste total de 94.400€, de los cuales, 12.020 corrieron a cargo de las arcas municipales.



EDIFICIOS CATALOGADOS

La defensa del Patrimonio ha sido una apuesta de la legislatura. Además de la realización de un Catálogo de Edificios Protegidos, el Ayuntamiento procedió a señalar hasta 200 edificios y lugares emblemáticos de Miranda y comarca. La iniciativa, que supuso la instalación de placas informativas, absorbió un coste de 8.416€.



IGUALDAD

Sin duda, las actuaciones en materia de Igualdad entre Mujeres y Hombres han sido una apuesta fundamental de la gestión. La escisión de este departamento de la Concejalía de Servicios Sociales ha permitido la puesta en marcha de nuevos proyectos.

CASA DE LA IGUALDAD

Se trata de la construcción de unas instalaciones en las que el trabajo tendrá tres pilares de actuación: la violencia contra las mujeres, siendo un lugar de atención directa a las mujeres y sus hijos e hijas; el trabajo, con talleres sobre el trabajo reproductivo, el cambio de estereotipos en el hogar, etc... y la participación de las mujeres en el entorno social con talleres de autoestima, relajación... Estará ubicada en el número 10 de la calle La Charca y gracias a las gestiones realizadas ha recibido una dotación de 60.000€ del Instituto de la Mujer mientras que la aportación municipal será de 100.000€.

PUNTO DE ENCUENTRO

El Ayuntamiento firmó un convenio con Aprome (Asociación para la Protección del Menor en Procesos de Separación de sus Progenitores) que se encarga de la atención en las instalaciones de la calle Ronda del Ferrocarril, 61, cedidas por el Consistorio y que asumió el coste de la obra por importe de 50.790,35€. El acuerdo tiene por objeto el asesoramiento y mediación con las familias que se encuentren en procesos judiciales en que se debate la guarda, custodia y/o alimentos de un menor y facilitar las relaciones familiares en los casos de menores tutelados por la Administración.

VIOLENCIA DE GÉNERO

SERVICIO DE TELEASISTENCIA MÓVIL
Supone la atención para víctimas de violencia de género. Ofrece a las personas que cuenten con una orden de protección una atención inmediata y a distancia las 24 horas del día los 365 días del año. Actualmente en la Ciudad hay cinco mujeres disfrutando de este servicio.

PLANTILLA MUNICIPAL

En el nuevo convenio aplicable al personal del Ayuntamiento de Miranda se introdujo por primera vez la justificación de las faltas de asistencia para aquellas trabajadoras víctimas de violencia de género.



IGUALDAD

PROYECTO EQUAL 'DEFINIR MIRANDA'

Pretende abordar de manera global la situación laboral de las mujeres mirandesas dando una solución global y evitando los parches. Con diferentes intervenciones en este campo, la intención es integrar a las mujeres en el ámbito laboral ya que una de cada cuatro mirandesas se encuentra en situación de desempleo. El presupuesto del proyecto, que supone 600.000€, es asumido por la Unión Europea (75%) el Ayuntamiento de Miranda (17%) la Junta de Castilla y León (5%) y Caja de Burgos (2%).

PLANES DE IGUALDAD

El desarrollo del I Plan de Igualdad, planteado por un plazo de cuatro años, quedó concluido en la presente legislatura. Tras su conclusión y análisis de resultados, se procedió a elaborar el II plan que se aprobará el día 8 de marzo de 2007 en Pleno municipal.

Por otra parte, en la elaboración del II Plan, teniendo en cuenta la experiencia anterior, se ha optado por confeccionar una propuesta por parte de la Agente de Igualdad y trabajarlo / consensuarlo con los responsables a nivel político y técnico de las diferentes áreas municipales al objeto de conseguir la implicación social y de que la Igualdad de Mujeres y Hombres sea un objetivo a conseguir por cada uno de los servicios municipales.



La propuesta de estructura, que se presentará en breve, establece cinco áreas de intervención:

- Eliminación de estereotipos
- Trabajo y corresponsabilidad
- Violencia contra las mujeres
- Participación
- Cooperación

La intención es que sea aprobado el 8 de marzo de 2007, tras la celebración de sesiones de trabajo con responsables de las diferentes áreas, del Comité de Empresa, del Consejo Local de la Mujer y el establecimiento de un periodo de audiencia pública que tiene por objetivo recoger las aportaciones de la ciudadanía de Miranda de Ebro.

Posteriormente se procederá a su aprobación para desarrollarlo en un plazo de cuatro años.



EDUCACIÓN

El Ayuntamiento de Miranda ha liderado la solicitud de varios programas de Educación para la Ciudad. Entre ellos pueden destacarse:



BACHILLERATO DE LAS ARTES

El Consistorio realizó un sondeo en los centros de Secundaria sobre preinscripción real y posteriormente se tramitó la petición en las Cortes a través de una Proposición no de Ley. Se puso en marcha en el Instituto Fray Pedro de Urbina en el curso 2005-2006.

EUSKERA Y ALEMÁN

Un estudio realizado desde instancias municipales confirmó que 250 personas estudiaban euskera fuera de Miranda. Se recogió la demanda y se tramitó por Proposición no de Ley a las Cortes, ofreciéndose hoy en el I.E.S. Fray Pedro de Urbina. El Ayuntamiento asumió la divulgación de ambas formaciones.

OTRAS ACTIVIDADES

Se puede resaltar la mayor participación dada a los **centros educativos** a través de diferentes programas con la siguiente Aportación Municipal:

- Teatro en inglés: 8.120€ al año.
- Muestra de teatro de Primaria y Secundaria: 2.700€
- Teatro Negro para Educación Infantil: 6.000€
- Taller Literario: 2.900€
- Taller de Filosofía y Desarrollo de Valores: 3.480€
- Participación en fiestas de Navidad y Carnaval: 6.000€

No hay que dejar de mencionar la **Ampliación de los Cursos de Verano de la UBU** de dos a cuatro, ofreciendo desde hace dos años uno de temática musical que convierte a Miranda en referente de la misma. A través de un convenio de colaboración el Ayuntamiento participa con la aportación de 3.241,91€.

Además, hay que destacar la puesta en marcha en la Ciudad de la **Universidad de la Experiencia** como demanda canalizada a través del Consistorio.

Otra de las gestiones importantes se ha basado en la justificación de la solicitud de **Ampliación del Instituto Montes Obarenes**.

CULTURA



El aumento en la cantidad y variedad de ofertas culturales ha sido uno de los grandes logros. La oferta cultural de cada mes se ha completado, ofreciendo todos los sábados variadas actividades musicales. En este sentido cabe destacar:

- La recuperación de encuentros corales.
- La puesta en marcha del Certamen de Habaneras.
- Los conciertos pedagógicos de la Banda de Música. Actividad sin coste económico.
- La recuperación de géneros como la zarzuela.
- Los conciertos de música clásica.

La vistosa **oferta de conciertos** en el Pabellón Multifuncional ha traído a Miranda, por iniciativa municipal, a artistas de la talla de Melendi, Serrat, Víctor Manuel, El Canto del Loco, etc...

El ciclo de conferencias '**Los Martes del Saber**' ha sido una iniciativa nueva por la que, sin coste económico, miembros de la Real Academia de las Ciencias ofrecen en Miranda charlas sobre diferentes temas.

El **Camino de Santiago** merece especial atención. Se ha logrado el reconocimiento del Camino de Bayona a su paso por Miranda. La iniciativa se ha apoyado con la organización de otras ofertas como el festival 'La Ruta de las Estrellas', de grupos folclóricos del recorrido.

Las fiestas patronales se han potenciado con la atención especial a dos citas: los fuegos artificiales (ampliando las sesiones) y el Encuentro de Gigantes y Cabezudos.

COMERCIO, CONSUMO Y CITAS FERIALES



En este apartado cabe destacar el convenio de colaboración entre Ayuntamiento y Cámara de Comercio para desarrollar el 'Proyecto de Dinamización del Comercio de Miranda de Ebro Prodicom' con una aportación municipal de 6.200€ y cuyas actividades derivadas han sido la V Semana del Pincho, la II Semana de la Cazuelita y el Concurso de Escaparates.

El convenio de colaboración con la Asociación Comarcal de Empresarios del Comercio y Actividades Afines (Acecaa) ha tenido como fin la promoción del comercio mirandés.

La aportación municipal de 6.200€ se tradujo en la IV y la V Feria del

Descuento, la II Feria de Ocio y Diversión para Niños y Adultos y la Quincena del Comercio.

En relación al comercio cabe destacar la fijación en el calendario anual de nuevas citas feriales tales como la Feria del Queso y el Vino, la Feria del Libro y el Mercado Artesanal de Aquende, que se celebra todos los primeros domingos de cada mes en la Plaza de España.

En cuanto al consumo, se pueden destacar los programas educativos llevados a cabo durante los años 2005 y 2006 en los colegios de la ciudad y en la Casa de Cultura, para inculcar hábitos sanos de consumo entre los más pequeños.

JUVENTUD



PLAN MUNICIPAL DE JUVENTUD

Con la elaboración y aprobación del I Plan Municipal de Juventud 2005/2007, se persigue dotar al Ayuntamiento y al sector juvenil mirandés de un esquema de actuación claro, aplicable y dinamizador.

El Plan recoge un apartado destinado a la creación de nuevas infraestructuras y servicios y la adaptación del Punto de Información Juvenil como Centro, entre otros proyectos.

ESCUELA DE ANIMACION JUVENIL Y TIEMPO LIBRE

En 2005 el Ayuntamiento contrató las obras de la Escuela de Animación Juvenil y Tiempo Libre por 65.919,95€, con una financiación a cargo de la Junta de 42.000€.

Se encuentra ubicada en el parque Antonio Machado y viene equipada con seis ordenadores de última generación conectados a Internet, disponiendo además la sala de un cañón proyector de DVD, aire acondicionado y mobiliario a modo de aula con mesas especializadas para la realización de manualidades o talleres.

ESPACIO JOVEN

FÁBRICA DE TORNILLOS

Una instalación al servicio de la juventud pasa por la adaptación de la Fábrica de Tornillos como un Espacio Joven. Este proyecto, cuyo presupuesto asciende a 410.000€ tiene como fin realizar una programación estable de actuaciones, desarrolladas en su mayor parte en colaboración estrecha con las diferentes asociaciones de la localidad a las que el Ayuntamiento concede diversas subvenciones.

Por otro lado se busca dotar a este Espacio Joven de juegos recreativos sirviendo como punto de encuentro, fomentando el asociacionismo y la participación juvenil, la divulgación de mensajes de solidaridad, igualdad entre géneros, tolerancia y compromiso social. Todo ello para incrementar la oferta para los jóvenes los fines de semana y desviar la atención respecto a otras ofertas de ocio juvenil menos saludables.

EQUIPO DE SONIDO E ILUMINACIÓN

En diciembre de 2004 el Ayuntamiento realizó la compra de un equipo de sonido de 4000 vatios que ha permitido la realización de una programación musical específica en la Fábrica de Tornillos en colaboración con la Asociación Juvenil Rafael Izquierdo.

Se ha venido ampliando y mejorando dicho equipamiento con elementos complementarios acústicos y de iluminación que proporcionan en la actualidad hasta 12.000 vatios de potencia.

DEPORTES

CAMPO HIERBA ARTIFICIAL

Tendrá un coste de 690.000€, que será financiado a partes iguales por el Ayuntamiento, la Junta y la Secretaría de Estado para el Deporte.

Estará operativo en 2007 y se ubicará en el Polideportivo Municipal de Anduva con capacidad en grada para 500 personas, iluminación artificial y vestuarios propios.

ACUERDO INTERCLUBES

Es otro de los logros de la legislatura. La comisión formada es la responsable de la gestión y el seguimiento del Acuerdo de Colaboración del Fútbol Base Miranda suscrito en 2003 entre Ayuntamiento y Mirandés, Casco Viejo y La Charca. Además de buscar la colaboración entre los firmantes pretende potenciar un equipo infantil, otro cadete, otro juvenil y regional sub-23 utilizando todo el potencial de jugadores de los tres clubes para participar en las máximas categorías.

El Ayuntamiento asumió una responsabilidad económica de 35.375€ para llevar este acuerdo a efecto.

CIRCUITO AUTOCROSS

El nuevo circuito de autocross, habilitado en 2003, está destinado para correr una de las pruebas del campeonato de Castilla León y es válido para el campeonato Vasco de autocross. Ha sido posible gracias a la colaboración del Ayuntamiento de Miranda, que cedió los terrenos en el Polígono Industrial de Bayas.



PISCINAS

Las piscinas municipales han sido objeto de varias actuaciones:

En las de Ence se procedió a la reparación de la piscina de adultos y del perímetro, además del pintado, acondicionamiento, vestuarios, etc... por un presupuesto de 17.855,56€.

En la piscina climatizada se ha colocado una nueva cubierta por un importe de 318.258,13€.

A finales de 2006 comenzarán las obras de las piscinas descubiertas del Polideportivo de Anduva. La reforma afectará al firme exterior, el vallado, la sustitución del suelo por baldosa antideslizante y los vestuarios. La partida destinada al efecto es de 480.000€.

PABELLÓN NARANJA

Estas instalaciones han sido sometidas a dos reformas: la implantación de un nuevo lucernario por un presupuesto de 52.000€ y la sustitución del sistema de iluminación por un coste de 13.282,23€.

ACTUACIONES EN CALLES

VARIANTE DE BARDAURI									254.835,67
SAN NICOLÁS	Urbanización								168.666,82
STA. ANA Y S. ROQUE	Urbanización	Aceras							310.748,62
FRANCISCO CANTERA	Urbanización				Obras varias				227.320,48
ROTONDA ARENAL			Conducción de agua		Obras varias				69.711,50
LA PALOMA	Urbanización	Aceras					Asfaltado		58.445,00
LA MERCED	Urbanización	Aceras							57.001,98
V. ALEIXANDRE	Urbanización	Aceras							107.057,94
F. CANTERA	Urbanización	Aceras							150.913,24
LOGROÑO		Aceras	Conducción de agua						76.745,46
PUENTE CARLOS III		Aceras							763.745,46
Bº SAN JUAN								Obras varias	31.094,05
1º DE MAYO		Aceras							45.000,00
PEDANÍA DE VALVERDE			Conducción de agua						133.554,00
C/ SAN JUAN, PLAZA DEL MERCADO	Urbanización								386.593,30
ARBOLEDA								Obras varias	50.574,91
Bº CRUCERO							Asfaltado		106.855,26
LAS MATILLAS	Urbanización								675.397,87
NORTE Y F. VALLE	Urbanización								284.184,72
ERAS S. J. Y CEMENTERIO	Urbanización	Aceras	Conducción de agua						404.847,43
ENTREHUERTAS							Asfaltado		77.267,67
CTRA. FUENTECALIENTE			Conducción de agua						227.967,36
ARBOLEDA			Conducción de agua						110.546,40
ORÓN Y HOSPITAL								Conducción de agua	281.771,00
Bº ARCE								Electrificación	27.000,00
CIUDAD JARDÍN	Urbanización	Aceras	Conducción de agua				Asfaltado		253.764,00
CARLOS III, ALMACENES, C. TOLEDO	Urbanización	Aceras	Conducción de agua				Asfaltado		340.951,00



EN CONTRATACIÓN

ALFONSO VI, REAL AQUENDE, CONCEPCIÓN ARENAL, SANTA LUCÍA, GREGORIO SOLABARRIETA

ASFALTADO DE 42 CALLES: 685.000 EUROS



- Real Allende
- Río Ebro
- República Argentina
- Leopoldo Lewin
- Carlos III
- Reyes Católicos
- Condado de Treviño
- Alfonso VI
- La Estación
- Ramón y Cajal
- Ciudad de Vierzón
- Juan Ramón Jiménez
- Vicente Aleixandre
- Fidel García
- Colón
- Plaza de Abastos
- Ronda del Ferrocarril
- Santa Lucía
- Ciudad de Toledo
- Gregorio Solabarrieta
- Bilbao
- Cid
- Comuneros de Castilla
- Doctor Fleming
- Arenal
- Dos de Mayo
- Barrio Las Matillas: Las Graveras, Santa Teresa y Los Almendros.
- Barrio La Charca: Logroño, Rosales y Almirante Bonifaz
- Barrio Bayas: calle Rivabellosa y El Rosario
- Barriada San Juan del Monte: calles Antonio Velandia, Juan de Urbina, Pedro López de Gámiz, Martín Montoya y Baños de Velasco
- La Fuente
- Camino de Los Linares

NUEVO MOBILIARIO URBANO



ZONAS DE JUEGO

El equipo de gobierno ha realizado diversas gestiones para modernizar estructuras de parques infantiles y renovar aquellas obsoletas o que no cumplían con las medidas de seguridad exigidas.

- Parque Antonio Cabezón: colocación en 2004 de Corocord-pirámide de dos mástiles, retirada del túnel de inox por sufrir serios daños por actos vandálicos y sustitución por uno nuevo. También se colocan dos sillas nuevas en el columpio.
- Parque Antonio Machado: conjunto modular 'el canto del búho' y relleno del recinto con arena lavada de cantera.
- Santa Casilda: En 2006 se ejecuta una actuación integral en el recinto y se montan los siguientes juegos: un juego trepa, un juego selva y un juego centro activo, además de introducirse arena lavada.
- Parque Gregorio Marañón: en 2006 actuación integral de ampliación del recinto e instalación de dos columpios y un juego modular, además de volcar

arena lavada.

- Prolongación de la Ronda: en junio del año 2006 se procedió a la instalación de cinco columpios entre modulares, bplazas, balancines, etc...

BANCOS

Los bancos que hay colocados por los distintos barrios y puntos de la ciudad son 1.539. En los tres últimos años se han instalado otros 200.

PAPELERAS

A día de hoy la ciudad cuenta con 900 papeleras. En los tres últimos años se han colocado 112. La mayoría se han utilizado para reponer aquellas que han desaparecido o han sido objeto de un acto de vandalismo. El resto se ha colocado en lugares donde se requería una papelera.



BARRIOS

BAYAS

Se ha habilitado la sede de la Asociación de Vecinos, además de una pista polideportiva y una zona de juegos infantiles. Por otra parte, se ha procedido al asfalto de todo el barrio. Las calles San Roque y Santa Ana han sido objeto de tratamiento integral.

ENCE / EL LAGO

Se ha acondicionado una zona deportiva junto a la sede de la Asociación de Vecinos. También se han mejorado las instalaciones de las piscinas municipales. En la zona de El Lago se ha habilitado un recinto para juegos infantiles.

EL CRUCERO

Se ha asfaltado el conjunto del barrio y un tramo del segundo merendero. También se ha acondicionado la zona de juegos infantiles.

SAN JUAN DEL MONTE

Se ha acondicionado una zona de juegos infantiles, una nueva zona verde en el acceso al barrio por Ronda del Ferrocarril y se han asfaltado todas las calles del barrio.

CALLEJONDA

Además de la construcción de un nuevo aparcamiento, se han demolido los gallineros para ampliar en 42.000 m² la zona verde de La Picota. Está proyectada la construcción de un nuevo parque al inicio del barrio.

BARDAURI

Se ha acondicionado la zona de juegos infantiles, respondiendo a la demanda del barrio y se ha habilitado una zona deportiva y se va a proceder a la realización de una sede que posteriormente se cederá a la Asociación de Vecinos.

MATILLAS

Cuenta con la aprobación de un Plan Especial de Ordenación que incluirá el asfaltado integral de sus calles según se desarrolle, además de nuevas dotaciones para un Centro Cívico de Servicios. A la espera de que se ejecute este plan de asfaltado se han pavimentado las calles Santa Teresa, Los Almendros y Las Graveras.

ANDUVA

Se ha acondicionado una zona para pista de tuta junto a la Fábrica de Tornillos y también sus calles han sido objeto de actuación con la renovación de su pavimento.

CASCO VIEJO

Se ha acondicionado la calle San Juan, así como las dos plazas del mercado y, por otra parte, se está realizando la obra de urbanización de la calle Eras de San Juan y accesos al cementerio. Cabe resaltar la aprobación del PERI como instrumento a través del cual se pretende lograr una renovación integral de esta histórica zona urbana.

ESCUELA TALLER

ESCUELA TALLER COMARCAL MIRANDESA II

Desde comienzos de legislatura la subvención global concedida ha sido de 373.407€. Treinta trabajadores participantes, diez por cada especialidad, han desarrollado los módulos de Turismo Rural, Carpintería-Ebanistería y Construcción.

Proyectos de ejecución:

- Suzana: limpieza de fachada de la antigua Casa del Maestro.
- Ayuelas: restauración de muros de la Iglesia de San Andrés.
- Pancorbo: recuperación de la cárcel.
- Ameyugo: Torre de los Guevara.
- Santa Gadea del Cid: rehabilitación del edificio para creación de una casa rural.
- Guinício: rehabilitación del molino.
- Bozoo: recuperación de la fachada sur y el entorno de la Iglesia de San Julián y Santa Basillisa.
- Bujedo: reforma del edificio municipal
- Miranda: promoción turística con la elaboración del inventario de recursos y rutas naturales.
- Villanueva Soportilla: recuperación de la torre de la iglesia.

TALLER DE EMPLEO CIUDAD DE MIRANDA I

Con una subvención de 520.151,04€, ha habido 32 trabajadores participantes en Ayuda a Domicilio, Carpintería-Ebanistería, Jardinería y Construcción:

- Equipamiento de la Escuela Taller.
- Galería de Prácticas de la Policía Municipal
- Ampliación del Jardín Botánico.

- Paraje de La Picota
- Promoción de la Mujer en el servicio de Ayuda a Domicilio

TALLER DE EMPLEO CIUDAD DE MIRANDA II

Con una subvención de 208.599,36€ han participado doce personas en tareas de Ayuda a Domicilio con servicio en Miranda, pedanías y comarca.

TALLER DE EMPLEO CIUDAD DE MIRANDA III

Con una subvención de 226.167,84€ y doce personas participantes en el servicio de Ayuda a Domicilio en Miranda, comarca y pedanías.

ESCUELA TALLER PUENTE VI

Se ha desarrollado con una subvención de 372.967,52€ con 16 trabajadores participantes, ocho para Albañilería y ocho para Jardinería. Las actuaciones realizadas han sido:

- Acondicionamiento y reparación de inmuebles municipales
- Adecuación de paseos, aceras y zonas ajardinadas de la ribera del Ebro, arbolea, barrio de El Crucero y Lago de Bayas.
- Acondicionamientos varios en zonas verdes de la ciudad.

PUENTE VI-C

La subvención se ha cifrado en 116.024,20€ y diez participantes en Carpintería que se han dedicado a labores de acondicionamiento de espacios, inmuebles municipales, etc...

OTRAS INSTALACIONES



COLEGIO MENOR CENTRO DE ARTE

Desde el Ayuntamiento de Miranda se ha tramitado la cesión del Colegio Menor para dar salida a un proyecto de la Junta. Se trata del Hangar de las Artes, que compartimentado en diez espacios, pretende que los creadores puedan tener un lugar donde elaborar sus creaciones. El proyecto queda pendiente de la demolición de este inmueble para construir un nuevo edificio que responda a las características del plan redactado desde la Administración regional y que supondría una inversión de 400.000€.

NUEVA COMISARÍA

El próximo año 2007 comenzará la construcción de la nueva Comisaría de Policía Nacional. Una vez realizadas las gestiones necesarias para la cesión de suelo por parte del Ayuntamiento, los trabajos tendrán lugar en una finca nueva de la urbanización correspondiente a la ampliación del PR-1, junto al parque Antonio Cabezón. Esta medida permitirá el traslado desde las actuales instalaciones de Policía Nacional y su aprovechamiento para descongestionar los juzgados.

CAMPO Y HERRERA: UN ENCUENTRO FRUCTÍFERO

El pasado mes de octubre, el Presidente de la Junta de Castilla y León, D. Juan Vicente Herrera, cursó su primera visita institucional a Miranda. La misma fue aprovechada por el Alcalde D. Fernando Campo para plantear diversas cuestiones que requieren la colaboración entre las administraciones regional y local, cosechando un fructífero resultado y llegando a acuerdos importantes para el desarrollo de la ciudad.

Los asuntos abordados en la reunión de trabajo celebrada en el Ayuntamiento fueron los siguientes:

- Museo de Miranda
- Museo del Ferrocarril
- Camino de Santiago
- Hangar de las Artes
- Profesionalización del Conservatorio de Música
- Bachillerato a Distancia
- Ampliación del I.E.S. Montes Obarenes
- Un nuevo centro educativo
- Escuelas Infantiles
- Teatro Apolo
- Remodelación del Espacio Joven
- Ampliación de la Depuradora
- Segunda fase de las Riberas del Ebro
- Servicio de Cardiología
- Servicio de Oncología
- Servicio de Hemodiálisis
- Centro de Planificación Familiar
- Remodelación del Centro de Salud
- Puesta en valor del Yacimiento de Arce
- Castillo de La Picota
- Peatonalización de la calle La Estación
- Promoción Viviendas Públicas



- Tercer carril en Carretera de Logroño
- Entronque con Bardauri
- Estación de Autobuses
- Polígono de Ircio
- Centenario de Miranda como Ciudad en 2007
- Pacto Local
- Dotación a la Delegación de la Junta de Castilla y León en Miranda de personal específico de Servicios Sociales.
- Construcción del Centro de Día de Menores.
- Obras de acondicionamiento del Centro Ocupacional 'Fuentecallente'.
- Financiación íntegra para servicios de competencia de la Administración regional que presta el Ayuntamiento como el Servicio de Atención Temprana y el Seguimiento de medidas judiciales a menores infractores.
- Inversiones para la Construcción de un Centro Cívico en el barrio de La Charca que albergue un Centro de Acción Social.

*Miranda de Ebro
celebrará en 2007
el I Centenario de su
Declaración como Ciudad*

**MIRANDA
CIUDAD**

2007





Ayuntamiento de Miranda de Ebro